**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ**

**«ГЕО-ДОН»**

**Заказчик: ООО «Южрегионтелеком»**

**ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ**

**(утверждаемая)**

Проект планировки территории Николаевского сельского поселения Неклиновского района Ростовской области, предназначенной для строительства линейного объекта "Создание волоконно-оптических линий связи на участках Ростовской области. Этап 17 "Строительство ВОЛС на участке Таганрог - Матвеев Курган - Новошахтинск"

**ПОЛОЖЕНИЯ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА И ХАРАКТЕРИСТИКАХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ**

**2015г.**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ**

**«ГЕО-ДОН»**

**Заказчик: ООО «Южрегионтелеком»**

Проект планировки территории Николаевского сельского поселения Неклиновского района Ростовской области, предназначенной для строительства линейного объекта "Создание волоконно-оптических линий связи на участках Ростовской области. Этап 17 "Строительство ВОЛС на участке Таганрог - Матвеев Курган - Новошахтинск"

**ПОЛОЖЕНИЯ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА И ХАРАКТЕРИСТИКАХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ**

Директор Е.Н.Шмаков

Начальник отдела В.Н.Скакун

**1. Общие положения**

Проект планировки разработан для территории Николаевского сельского поселения Неклиновского района Ростовской области, предназначенной для строительства линейного объекта "Создание волоконно-оптических линий связи на участках Ростовской области. Этап 17 "Строительство ВОЛС на участке Таганрог - Матвеев Курган - Новошахтинск" (далее - волоконно-оптическая линия связи) в границах проекта, определенных постановлением администрации Николаевского сельского поселения Неклиновского района Ростовской области № 287 от 08.06.2015 "О разработке проекта планировки (включая проект межевания)". Территория в границах проекта планировки ориентировочно составляет 36 га.

**2. Цели разработки проекта**

Целью проекта планировки территории, предусматривающего размещение линейного объекта - волоконно-оптической линии связи, является обеспечение процесса архитектурно-строительного проектирования, строительства и ввода в эксплуатацию планируемого к размещению линейного объекта.

**3. Основные задачи проекта**

Основными задачами являются:

- определение в соответствии с документами территориального планирования зоны планируемого размещения линейного объекта;

- установление красных линий - границ земельных участков, на которых расположена волоконно-оптическая линия связи;

    - обеспечение публичности и открытости градостроительных решений;

    - создание информационного ресурса ИСОГД в виде базы пространственных и иных данных об объектах градостроительной деятельности.

**4. Основные технические характеристики оптико-волоконной линии связи**

Основными целями организации собственной внутризоновой волоконно-оптической линии связи является:

- достижение высококачественных услуг сотовой связи;

- увеличение пропускной способности транспортной сети;

- увеличение надежности транспортной сети;

- объединение городских сетей, построенных на РРЛ, в единую транспортную сеть;

- строительство сети третьего поколения 3G;

- строительство сети 4-го поколения LTE.

Развитие стандарта 3G и внедрение сети связи нового поколения стандарта LTE позволит значительно расширить спектр предоставляемых услуг абонентам мобильной связи: использовать мобильную видеосвязь, высокоскоростной интернет и передачу данных. Скорость передачи данных может достигать 100 Мбит/с, что позволит поднять качество связи на более высокий уровень.

Планируемая волоконно-оптическая линия связи, проходящая по территории Николаевского сельского поселения Неклиновского района Ростовской области является частью участка Таганрог - Матвеево-Курган - Новошахтинск магистральной волоконно-оптической линии связи, охватывающей 12 узловых базовых станций. Планируемая линия волоконно-оптической связи обеспечит пропуск трафика в требуемом объеме, а также в целом улучшит качество связи для абонентов ОАО "МТС" в Ростовской области.

Наличие собственной разветвленной транспортной сети волоконно-оптической линии связи как правило, приводит к снижению тарифов и как следствие, привлечению новых абонентов, в том числе и корпоративных.

Организация внутризоновой волоконно-оптической транспортной сети на участке будет осуществляться путем прокладки волоконно-оптического кабеля в грунт на глубину 1.2 м преимущественно по землям сельскохозяйственного назначения вдоль существующих автомобильных дорог.

Ориентировочная протяженность трассы по территории Николаевского сельского поселения Неклиновского района составит 11.89 км.

Строительство волоконно-оптической линии связи позволит:

- повысить надёжность внутризоновой транспортной сети;

- обеспечить надёжный канальный транспорт в направлении населённых пунктов Неклиновского района Ростовской области;

- обеспечить резерв существующей транспортной сети, построенной на РРЛ.

Учитывая современные требования к надёжности систем передачи, их скорости, долговечности и экологичности использования оптического кабеля, не оказывающего влияния на окружающую среду и людей, на сегодняшний день является самым надёжным и передовым средством передачи информации.

Таблица 1

**Основные технико-экономические показатели**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателей | Единица измерения | Значение показателей |
| 1. | Ориентировочная протяжённость, всего:  в том числе: | км | 11.89 |
| - участок 1 | км | 3.06 |
| - участок 2 | км | 8.80 |
| - участок 3 | км | 0.031 |
| 2. | Пропускная способность | Гбит/с | от 10 |
| 3. | Число оптических волокон в кабеле | ОВ | 32 |

**5. Зона планируемого размещения линейного объекта - волоконно-оптической линии связи**

Учитывая основные технические характеристики линейного объекта - волоконно-оптической линии связи, проектом планировки определены границы зоны планируемого размещения линейного объекта.

Площадь территории зоны планируемого размещения линейного объекта - волоконно-оптической линии связи составляет 33.21 га.

Таблица 2

**Координаты углов поворота границы зоны планируемого размещения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Участок № 1 | | | | |
| Точка,№ | X | Y | Длина,м | Дирекционный угол |
| 1 | 433321,00 | 1364295,63 |  |  |
|  |  |  | 31,94 | 286° 46' 21" |
| 2 | 433330,22 | 1364265,05 |  |  |
|  |  |  | 65,13 | 204° 18' 25" |
| 3 | 433270,87 | 1364238,24 |  |  |
|  |  |  | 41,18 | 233° 57' 5" |
| 4 | 433246,63 | 1364204,95 |  |  |
|  |  |  | 25,03 | 213° 27' 31" |
| 5 | 433225,75 | 1364191,15 |  |  |
|  |  |  | 104,71 | 245° 27' 12" |
| 6 | 433182,25 | 1364095,90 |  |  |
|  |  |  | 13,58 | 255° 19' 0" |
| 7 | 433178,81 | 1364082,76 |  |  |
|  |  |  | 165,50 | 269° 41' 49" |
| 8 | 433177,93 | 1363917,27 |  |  |
|  |  |  | 67,71 | 246° 29' 11" |
| 9 | 433150,92 | 1363855,18 |  |  |
|  |  |  | 72,64 | 240° 55' 55" |
| 10 | 433115,63 | 1363791,69 |  |  |
|  |  |  | 51,59 | 227° 21' 46" |
| 11 | 433080,68 | 1363753,73 |  |  |
|  |  |  | 227,36 | 218° 48' 8" |
| 12 | 432903,50 | 1363611,26 |  |  |
|  |  |  | 14,61 | 304° 37' 13" |
| 13 | 432911,79 | 1363599,24 |  |  |
|  |  |  | 119,66 | 227° 4' 18" |
| 14 | 432830,29 | 1363511,62 |  |  |
|  |  |  | 64,12 | 257° 46' 52" |
| 15 | 432816,72 | 1363448,96 |  |  |
|  |  |  | 78,73 | 234° 51' 4" |
| 16 | 432771,40 | 1363384,58 |  |  |
|  |  |  | 17,33 | 247° 58' 42" |
| 17 | 432764,90 | 1363368,51 |  |  |
|  |  |  | 50,60 | 238° 48' 5" |
| 18 | 432738,69 | 1363325,23 |  |  |
|  |  |  | 22,31 | 189° 11' 5" |
| 19 | 432716,67 | 1363321,67 |  |  |
|  |  |  | 39,27 | 211° 34' 52" |
| 20 | 432683,21 | 1363301,10 |  |  |
|  |  |  | 23,60 | 202° 22' 13" |
| 21 | 432661,38 | 1363292,12 |  |  |
|  |  |  | 24,13 | 199° 19' 11" |
| 22 | 432638,61 | 1363284,14 |  |  |
|  |  |  | 23,87 | 196° 41' 41" |
| 23 | 432615,75 | 1363277,28 |  |  |
|  |  |  | 23,78 | 194° 5' 41" |
| 24 | 432592,68 | 1363271,49 |  |  |
|  |  |  | 36,25 | 189° 44' 36" |
| 25 | 432556,95 | 1363265,35 |  |  |
|  |  |  | 30,46 | 185° 40' 9" |
| 26 | 432526,64 | 1363262,34 |  |  |
|  |  |  | 41,51 | 178° 43' 50" |
| 27 | 432485,14 | 1363263,26 |  |  |
|  |  |  | 36,20 | 174° 30' 4" |
| 28 | 432449,10 | 1363266,73 |  |  |
|  |  |  | 35,54 | 173° 2' 4" |
| 29 | 432413,82 | 1363271,04 |  |  |
|  |  |  | 18,80 | 170° 34' 52" |
| 30 | 432395,28 | 1363274,12 |  |  |
|  |  |  | 135,07 | 166° 50' 29" |
| 31 | 432263,75 | 1363304,87 |  |  |
|  |  |  | 29,72 | 162° 36' 29" |
| 32 | 432235,39 | 1363313,75 |  |  |
|  |  |  | 203,34 | 155° 31' 43" |
| 33 | 432050,32 | 1363397,98 |  |  |
|  |  |  | 229,18 | 191° 25' 13" |
| 34 | 431825,68 | 1363352,60 |  |  |
|  |  |  | 624,37 | 265° 11' 21" |
| 35 | 431773,32 | 1362730,43 |  |  |
|  |  |  | 258,29 | 230° 3' 17" |
| 36 | 431607,48 | 1362532,41 |  |  |
|  |  |  | 30,01 | 318° 59' 18" |
| 37 | 431630,12 | 1362512,72 |  |  |
|  |  |  | 268,35 | 50° 3' 20" |
| 38 | 431802,42 | 1362718,46 |  |  |
|  |  |  | 611,35 | 85° 11' 21" |
| 39 | 431853,69 | 1363327,65 |  |  |
|  |  |  | 196,95 | 11° 25' 13" |
| 40 | 432046,74 | 1363366,65 |  |  |
|  |  |  | 195,48 | 335° 31' 43" |
| 41 | 432224,66 | 1363285,68 |  |  |
|  |  |  | 32,68 | 342° 36' 29" |
| 42 | 432255,84 | 1363275,91 |  |  |
|  |  |  | 137,16 | 346° 50' 29" |
| 43 | 432389,40 | 1363244,68 |  |  |
|  |  |  | 20,42 | 350° 34' 52" |
| 44 | 432409,55 | 1363241,34 |  |  |
|  |  |  | 36,56 | 353° 2' 4" |
| 45 | 432445,84 | 1363236,91 |  |  |
|  |  |  | 37,70 | 354° 30' 4" |
| 46 | 432483,37 | 1363233,29 |  |  |
|  |  |  | 44,44 | 358° 43' 50" |
| 47 | 432527,79 | 1363232,31 |  |  |
|  |  |  | 33,34 | 5° 40' 9" |
| 48 | 432560,97 | 1363235,60 |  |  |
|  |  |  | 38,46 | 9° 44' 36" |
| 49 | 432598,88 | 1363242,11 |  |  |
|  |  |  | 25,60 | 14° 5' 41" |
| 50 | 432623,71 | 1363248,35 |  |  |
|  |  |  | 25,24 | 16° 41' 41" |
| 51 | 432647,89 | 1363255,60 |  |  |
|  |  |  | 25,62 | 19° 19' 11" |
| 52 | 432672,06 | 1363264,07 |  |  |
|  |  |  | 26,82 | 22° 22' 13" |
| 53 | 432696,86 | 1363274,28 |  |  |
|  |  |  | 35,75 | 31° 34' 52" |
| 54 | 432727,32 | 1363293,00 |  |  |
|  |  |  | 30,24 | 9° 11' 5" |
| 55 | 432757,17 | 1363297,83 |  |  |
|  |  |  | 66,87 | 58° 48' 5" |
| 56 | 432791,81 | 1363355,03 |  |  |
|  |  |  | 16,29 | 67° 58' 42" |
| 57 | 432797,91 | 1363370,13 |  |  |
|  |  |  | 81,37 | 54° 51' 4" |
| 58 | 432844,76 | 1363436,66 |  |  |
|  |  |  | 61,97 | 77° 46' 52" |
| 59 | 432857,87 | 1363497,22 |  |  |
|  |  |  | 135,52 | 47° 4' 18" |
| 60 | 432950,17 | 1363596,45 |  |  |
|  |  |  | 10,82 | 124° 37' 13" |
| 61 | 432944,03 | 1363605,36 |  |  |
|  |  |  | 201,72 | 38° 48' 8" |
| 62 | 433101,23 | 1363731,76 |  |  |
|  |  |  | 57,41 | 47° 21' 46" |
| 63 | 433140,12 | 1363773,99 |  |  |
|  |  |  | 77,66 | 60° 55' 55" |
| 64 | 433177,85 | 1363841,87 |  |  |
|  |  |  | 75,33 | 66° 29' 11" |
| 65 | 433207,90 | 1363910,95 |  |  |
|  |  |  | 167,87 | 89° 41' 49" |
| 66 | 433208,79 | 1364078,82 |  |  |
|  |  |  | 7,21 | 75° 19' 0" |
| 67 | 433210,62 | 1364085,79 |  |  |
|  |  |  | 93,52 | 65° 27' 12" |
| 68 | 433249,47 | 1364170,86 |  |  |
|  |  |  | 21,85 | 33° 27' 31" |
| 69 | 433267,70 | 1364182,91 |  |  |
|  |  |  | 38,66 | 53° 57' 5" |
| 70 | 433290,45 | 1364214,17 |  |  |
|  |  |  | 83,49 | 24° 18' 25" |
| 71 | 433366,53 | 1364248,53 |  |  |
|  |  |  | 59,52 | 106° 46' 21" |
| 72 | 433349,36 | 1364305,52 |  |  |
|  |  |  | 30,03 | 199° 13' 10" |
| 1 | 433321,00 | 1364295,63 |  |  |
| Площадь 91894,84 м2 | | | | |
|  |  |  |  |  |
| Участок № 2 | | | | |
| Точка,№ | X | Y | Длина,м | Дирекционный угол |
| 1 | 427948,33 | 1367942,79 |  |  |
|  |  |  | 25,86 | 22° 13' 16" |
| 2 | 427972,27 | 1367952,57 |  |  |
|  |  |  | 177,55 | 22° 59' 43" |
| 3 | 428135,70 | 1368021,93 |  |  |
|  |  |  | 130,94 | 312° 36' 27" |
| 4 | 428224,35 | 1367925,56 |  |  |
|  |  |  | 143,91 | 20° 23' 12" |
| 5 | 428359,25 | 1367975,69 |  |  |
|  |  |  | 118,50 | 351° 36' 11" |
| 6 | 428476,47 | 1367958,39 |  |  |
|  |  |  | 122,24 | 345° 23' 21" |
| 7 | 428594,76 | 1367927,55 |  |  |
|  |  |  | 58,45 | 351° 34' 37" |
| 8 | 428652,58 | 1367918,99 |  |  |
|  |  |  | 293,07 | 350° 1' 6" |
| 9 | 428941,21 | 1367868,19 |  |  |
|  |  |  | 284,20 | 347° 49' 29" |
| 10 | 429219,02 | 1367808,25 |  |  |
|  |  |  | 190,53 | 352° 50' 1" |
| 11 | 429408,06 | 1367784,48 |  |  |
|  |  |  | 744,12 | 347° 26' 36" |
| 12 | 430134,39 | 1367622,71 |  |  |
|  |  |  | 587,80 | 349° 40' 11" |
| 13 | 430712,66 | 1367517,30 |  |  |
|  |  |  | 77,33 | 328° 13' 52" |
| 14 | 430778,41 | 1367476,59 |  |  |
|  |  |  | 93,17 | 0° 21' 45" |
| 15 | 430871,58 | 1367477,18 |  |  |
|  |  |  | 563,04 | 347° 48' 29" |
| 16 | 431421,92 | 1367358,27 |  |  |
|  |  |  | 175,53 | 262° 35' 17" |
| 17 | 431399,28 | 1367184,21 |  |  |
|  |  |  | 418,70 | 270° 54' 38" |
| 18 | 431405,93 | 1366765,56 |  |  |
|  |  |  | 82,52 | 225° 31' 16" |
| 19 | 431348,12 | 1366706,69 |  |  |
|  |  |  | 408,68 | 279° 30' 14" |
| 20 | 431415,60 | 1366303,62 |  |  |
|  |  |  | 630,80 | 268° 55' 48" |
| 21 | 431403,82 | 1365672,93 |  |  |
|  |  |  | 208,04 | 357° 17' 2" |
| 22 | 431611,63 | 1365663,07 |  |  |
|  |  |  | 59,18 | 325° 49' 55" |
| 23 | 431660,59 | 1365629,83 |  |  |
|  |  |  | 207,37 | 350° 26' 60" |
| 24 | 431865,08 | 1365595,43 |  |  |
|  |  |  | 336,68 | 260° 6' 54" |
| 25 | 431807,28 | 1365263,75 |  |  |
|  |  |  | 29,50 | 321° 40' 25" |
| 26 | 431830,43 | 1365245,45 |  |  |
|  |  |  | 77,32 | 233° 57' 42" |
| 27 | 431784,94 | 1365182,93 |  |  |
|  |  |  | 178,87 | 243° 51' 57" |
| 28 | 431706,15 | 1365022,35 |  |  |
|  |  |  | 109,30 | 267° 32' 19" |
| 29 | 431701,46 | 1364913,15 |  |  |
|  |  |  | 85,12 | 282° 4' 1" |
| 30 | 431719,25 | 1364829,91 |  |  |
|  |  |  | 173,84 | 266° 54' 21" |
| 31 | 431709,87 | 1364656,32 |  |  |
|  |  |  | 17,32 | 232° 11' 53" |
| 32 | 431699,25 | 1364642,64 |  |  |
|  |  |  | 120,29 | 266° 33' 11" |
| 33 | 431692,02 | 1364522,57 |  |  |
|  |  |  | 117,94 | 263° 24' 19" |
| 34 | 431678,48 | 1364405,41 |  |  |
|  |  |  | 141,81 | 260° 59' 11" |
| 35 | 431656,26 | 1364265,35 |  |  |
|  |  |  | 100,40 | 267° 16' 13" |
| 36 | 431651,48 | 1364165,06 |  |  |
|  |  |  | 90,15 | 259° 24' 50" |
| 37 | 431634,92 | 1364076,45 |  |  |
|  |  |  | 27,97 | 336° 52' 27" |
| 38 | 431660,64 | 1364065,47 |  |  |
|  |  |  | 66,02 | 261° 14' 4" |
| 39 | 431650,58 | 1364000,22 |  |  |
|  |  |  | 28,27 | 266° 27' 56" |
| 40 | 431648,84 | 1363972,00 |  |  |
|  |  |  | 90,32 | 267° 48' 14" |
| 41 | 431645,38 | 1363881,75 |  |  |
|  |  |  | 81,82 | 269° 48' 56" |
| 42 | 431645,11 | 1363799,93 |  |  |
|  |  |  | 173,15 | 273° 57' 12" |
| 43 | 431657,05 | 1363627,19 |  |  |
|  |  |  | 76,34 | 296° 30' 26" |
| 44 | 431691,13 | 1363558,87 |  |  |
|  |  |  | 329,37 | 275° 3' 37" |
| 45 | 431720,18 | 1363230,78 |  |  |
|  |  |  | 32,94 | 264° 5' 42" |
| 46 | 431716,79 | 1363198,02 |  |  |
|  |  |  | 100,92 | 250° 10' 16" |
| 47 | 431682,56 | 1363103,08 |  |  |
|  |  |  | 40,77 | 248° 27' 15" |
| 48 | 431667,58 | 1363065,16 |  |  |
|  |  |  | 150,85 | 249° 46' 18" |
| 49 | 431615,43 | 1362923,62 |  |  |
|  |  |  | 298,45 | 232° 7' 33" |
| 50 | 431432,20 | 1362688,03 |  |  |
|  |  |  | 30,01 | 143° 53' 35" |
| 51 | 431407,95 | 1362705,72 |  |  |
|  |  |  | 294,72 | 52° 7' 33" |
| 52 | 431588,89 | 1362938,36 |  |  |
|  |  |  | 146,54 | 69° 46' 18" |
| 53 | 431639,55 | 1363075,86 |  |  |
|  |  |  | 40,67 | 68° 27' 15" |
| 54 | 431654,49 | 1363113,68 |  |  |
|  |  |  | 96,81 | 70° 10' 16" |
| 55 | 431687,33 | 1363204,75 |  |  |
|  |  |  | 26,40 | 84° 5' 42" |
| 56 | 431690,04 | 1363231,01 |  |  |
|  |  |  | 320,81 | 95° 3' 37" |
| 57 | 431661,74 | 1363550,57 |  |  |
|  |  |  | 76,65 | 116° 30' 26" |
| 58 | 431627,54 | 1363619,16 |  |  |
|  |  |  | 180,21 | 93° 57' 12" |
| 59 | 431615,11 | 1363798,94 |  |  |
|  |  |  | 83,43 | 89° 48' 56" |
| 60 | 431615,38 | 1363882,37 |  |  |
|  |  |  | 91,20 | 87° 48' 14" |
| 61 | 431618,87 | 1363973,50 |  |  |
|  |  |  | 29,99 | 86° 27' 56" |
| 62 | 431620,72 | 1364003,43 |  |  |
|  |  |  | 40,96 | 81° 14' 4" |
| 63 | 431626,96 | 1364043,91 |  |  |
|  |  |  | 16,16 | 168° 44' 6" |
| 64 | 431611,11 | 1364047,07 |  |  |
|  |  |  | 132,34 | 76° 38' 46" |
| 65 | 431641,68 | 1364175,84 |  |  |
|  |  |  | 99,82 | 85° 2' 6" |
| 66 | 431650,32 | 1364275,28 |  |  |
|  |  |  | 139,07 | 80° 30' 34" |
| 67 | 431673,25 | 1364412,45 |  |  |
|  |  |  | 71,12 | 83° 24' 19" |
| 68 | 431681,42 | 1364483,10 |  |  |
|  |  |  | 162,17 | 86° 34' 52" |
| 69 | 431691,09 | 1364644,98 |  |  |
|  |  |  | 21,47 | 75° 17' 47" |
| 70 | 431696,54 | 1364665,75 |  |  |
|  |  |  | 158,49 | 85° 17' 16" |
| 71 | 431709,56 | 1364823,70 |  |  |
|  |  |  | 90,06 | 99° 1' 40" |
| 72 | 431695,43 | 1364912,64 |  |  |
|  |  |  | 136,56 | 92° 34' 26" |
| 73 | 431689,30 | 1365049,06 |  |  |
|  |  |  | 19,64 | 90° 41' 5" |
| 74 | 431689,06 | 1365068,70 |  |  |
|  |  |  | 129,34 | 61° 24' 7" |
| 75 | 431750,97 | 1365182,26 |  |  |
|  |  |  | 68,97 | 53° 59' 15" |
| 76 | 431791,53 | 1365238,05 |  |  |
|  |  |  | 21,44 | 141° 52' 3" |
| 77 | 431774,66 | 1365251,30 |  |  |
|  |  |  | 324,37 | 80° 6' 54" |
| 78 | 431830,34 | 1365570,85 |  |  |
|  |  |  | 183,74 | 170° 26' 60" |
| 79 | 431649,16 | 1365601,34 |  |  |
|  |  |  | 57,31 | 145° 49' 55" |
| 80 | 431601,74 | 1365633,52 |  |  |
|  |  |  | 224,76 | 177° 9' 54" |
| 81 | 431377,26 | 1365644,64 |  |  |
|  |  |  | 638,67 | 88° 57' 39" |
| 82 | 431388,84 | 1366283,20 |  |  |
|  |  |  | 439,67 | 99° 32' 9" |
| 83 | 431316,00 | 1366716,80 |  |  |
|  |  |  | 85,26 | 45° 31' 16" |
| 84 | 431375,74 | 1366777,63 |  |  |
|  |  |  | 408,33 | 90° 54' 38" |
| 85 | 431369,25 | 1367185,91 |  |  |
|  |  |  | 150,11 | 82° 35' 17" |
| 86 | 431388,61 | 1367334,77 |  |  |
|  |  |  | 532,14 | 167° 48' 29" |
| 87 | 430868,47 | 1367447,16 |  |  |
|  |  |  | 98,51 | 180° 21' 45" |
| 88 | 430769,96 | 1367446,53 |  |  |
|  |  |  | 80,29 | 148° 13' 52" |
| 89 | 430701,70 | 1367488,81 |  |  |
|  |  |  | 582,71 | 169° 40' 11" |
| 90 | 430128,44 | 1367593,30 |  |  |
|  |  |  | 743,29 | 167° 26' 36" |
| 91 | 429402,92 | 1367754,89 |  |  |
|  |  |  | 190,43 | 172° 50' 1" |
| 92 | 429213,98 | 1367778,65 |  |  |
|  |  |  | 284,94 | 167° 49' 29" |
| 93 | 428935,45 | 1367838,74 |  |  |
|  |  |  | 292,09 | 170° 1' 6" |
| 94 | 428647,78 | 1367889,37 |  |  |
|  |  |  | 59,66 | 171° 34' 37" |
| 95 | 428588,76 | 1367898,11 |  |  |
|  |  |  | 122,23 | 165° 23' 21" |
| 96 | 428470,48 | 1367928,95 |  |  |
|  |  |  | 109,17 | 171° 36' 11" |
| 97 | 428362,48 | 1367944,89 |  |  |
|  |  |  | 156,34 | 200° 23' 12" |
| 98 | 428215,93 | 1367890,42 |  |  |
|  |  |  | 139,32 | 132° 39' 51" |
| 99 | 428121,51 | 1367992,87 |  |  |
|  |  |  | 160,61 | 201° 38' 26" |
| 100 | 427972,22 | 1367933,64 |  |  |
|  |  |  | 25,59 | 159° 2' 36" |
| 1 | 427948,33 | 1367942,79 |  |  |
| Площадь 240248,70 м2 | | | | |

**7. Красные линии**

С учетом технических характеристик планируемой волоконно-оптической линии связи проектом планировки определены красные линии линейного объекта, координаты углов поворота которых представлены в таблице 3.

Таблица 3

**Координаты углов поворота красных линий**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Красная линия № 1 | | | | |
| Точка,№ | X | Y | Длина,м | Дирекционный угол |
| 1 | 433342,62 | 1364286,29 |  |  |
|  |  |  | 32,54 | 286° 46' 21" |
| 2 | 433352,01 | 1364255,14 |  |  |
|  |  |  | 76,14 | 204° 18' 25" |
| 3 | 433282,62 | 1364223,79 |  |  |
|  |  |  | 39,67 | 233° 57' 5" |
| 4 | 433259,27 | 1364191,72 |  |  |
|  |  |  | 23,12 | 213° 27' 31" |
| 5 | 433239,98 | 1364178,97 |  |  |
|  |  |  | 98,00 | 245° 27' 12" |
| 6 | 433199,27 | 1364089,83 |  |  |
|  |  |  | 9,76 | 255° 19' 0" |
| 7 | 433196,80 | 1364080,39 |  |  |
|  |  |  | 166,92 | 269° 41' 49" |
| 8 | 433195,91 | 1363913,47 |  |  |
|  |  |  | 72,28 | 246° 29' 11" |
| 9 | 433167,08 | 1363847,19 |  |  |
|  |  |  | 75,65 | 240° 55' 55" |
| 10 | 433130,32 | 1363781,07 |  |  |
|  |  |  | 55,08 | 227° 21' 46" |
| 11 | 433093,01 | 1363740,55 |  |  |
|  |  |  | 211,98 | 218° 48' 8" |
| 12 | 432927,81 | 1363607,72 |  |  |
|  |  |  | 12,33 | 304° 37' 13" |
| 13 | 432934,82 | 1363597,57 |  |  |
|  |  |  | 129,18 | 227° 4' 18" |
| 14 | 432846,84 | 1363502,98 |  |  |
|  |  |  | 62,83 | 257° 46' 52" |
| 15 | 432833,54 | 1363441,58 |  |  |
|  |  |  | 80,31 | 234° 51' 4" |
| 16 | 432787,31 | 1363375,91 |  |  |
|  |  |  | 16,70 | 247° 58' 42" |
| 17 | 432781,04 | 1363360,42 |  |  |
|  |  |  | 60,36 | 238° 48' 5" |
| 18 | 432749,77 | 1363308,79 |  |  |
|  |  |  | 27,06 | 189° 11' 5" |
| 19 | 432723,06 | 1363304,47 |  |  |
|  |  |  | 37,16 | 211° 34' 52" |
| 20 | 432691,40 | 1363285,01 |  |  |
|  |  |  | 25,53 | 202° 22' 13" |
| 21 | 432667,79 | 1363275,29 |  |  |
|  |  |  | 25,02 | 199° 19' 11" |
| 22 | 432644,18 | 1363267,01 |  |  |
|  |  |  | 24,69 | 196° 41' 41" |
| 23 | 432620,53 | 1363259,92 |  |  |
|  |  |  | 24,88 | 194° 5' 41" |
| 24 | 432596,40 | 1363253,86 |  |  |
|  |  |  | 37,58 | 189° 44' 36" |
| 25 | 432559,36 | 1363247,50 |  |  |
|  |  |  | 32,19 | 185° 40' 9" |
| 26 | 432527,33 | 1363244,32 |  |  |
|  |  |  | 43,27 | 178° 43' 50" |
| 27 | 432484,07 | 1363245,28 |  |  |
|  |  |  | 37,10 | 174° 30' 4" |
| 28 | 432447,15 | 1363248,84 |  |  |
|  |  |  | 36,15 | 173° 2' 4" |
| 29 | 432411,26 | 1363253,22 |  |  |
|  |  |  | 19,77 | 170° 34' 52" |
| 30 | 432391,75 | 1363256,46 |  |  |
|  |  |  | 136,32 | 166° 50' 29" |
| 31 | 432259,01 | 1363287,49 |  |  |
|  |  |  | 31,50 | 162° 36' 29" |
| 32 | 432228,95 | 1363296,91 |  |  |
|  |  |  | 198,62 | 155° 31' 43" |
| 33 | 432048,17 | 1363379,18 |  |  |
|  |  |  | 209,84 | 191° 25' 13" |
| 34 | 431842,48 | 1363337,63 |  |  |
|  |  |  | 616,56 | 265° 11' 21" |
| 35 | 431790,78 | 1362723,25 |  |  |
|  |  |  | 244,85 | 230° 4' 28" |
| 36 | 431633,63 | 1362535,48 |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Красная линия № 2 | | | | |
| Точка,№ | X | Y | Длина,м | Дирекционный угол |
| 1 | 431629,22 | 1362539,55 |  |  |
|  |  |  | 242,66 | 50° 4' 28" |
| 2 | 431784,96 | 1362725,64 |  |  |
|  |  |  | 619,16 | 85° 11' 21" |
| 3 | 431836,88 | 1363342,62 |  |  |
|  |  |  | 216,29 | 11° 25' 13" |
| 4 | 432048,89 | 1363385,45 |  |  |
|  |  |  | 200,19 | 335° 31' 43" |
| 5 | 432231,10 | 1363302,52 |  |  |
|  |  |  | 30,91 | 342° 36' 29" |
| 6 | 432260,59 | 1363293,28 |  |  |
|  |  |  | 135,91 | 346° 50' 29" |
| 7 | 432392,93 | 1363262,34 |  |  |
|  |  |  | 19,45 | 350° 34' 52" |
| 8 | 432412,11 | 1363259,16 |  |  |
|  |  |  | 35,95 | 353° 2' 4" |
| 9 | 432447,80 | 1363254,80 |  |  |
|  |  |  | 36,80 | 354° 30' 4" |
| 10 | 432484,43 | 1363251,28 |  |  |
|  |  |  | 42,68 | 358° 43' 50" |
| 11 | 432527,10 | 1363250,33 |  |  |
|  |  |  | 31,61 | 5° 40' 9" |
| 12 | 432558,56 | 1363253,45 |  |  |
|  |  |  | 37,14 | 9° 44' 36" |
| 13 | 432595,16 | 1363259,74 |  |  |
|  |  |  | 24,51 | 14° 5' 41" |
| 14 | 432618,93 | 1363265,71 |  |  |
|  |  |  | 24,42 | 16° 41' 41" |
| 15 | 432642,32 | 1363272,72 |  |  |
|  |  |  | 24,72 | 19° 19' 11" |
| 16 | 432665,66 | 1363280,90 |  |  |
|  |  |  | 24,89 | 22° 22' 13" |
| 17 | 432688,67 | 1363290,37 |  |  |
|  |  |  | 37,86 | 31° 34' 52" |
| 18 | 432720,93 | 1363310,20 |  |  |
|  |  |  | 25,48 | 9° 11' 5" |
| 19 | 432746,08 | 1363314,27 |  |  |
|  |  |  | 57,11 | 58° 48' 5" |
| 20 | 432775,66 | 1363363,12 |  |  |
|  |  |  | 16,91 | 67° 58' 42" |
| 21 | 432782,00 | 1363378,80 |  |  |
|  |  |  | 79,79 | 54° 51' 4" |
| 22 | 432827,94 | 1363444,04 |  |  |
|  |  |  | 63,26 | 77° 46' 52" |
| 23 | 432841,33 | 1363505,86 |  |  |
|  |  |  | 126,01 | 47° 4' 18" |
| 24 | 432927,15 | 1363598,13 |  |  |
|  |  |  | 13,09 | 124° 37' 13" |
| 25 | 432919,71 | 1363608,90 |  |  |
|  |  |  | 217,11 | 38° 48' 8" |
| 26 | 433088,90 | 1363744,95 |  |  |
|  |  |  | 53,92 | 47° 21' 46" |
| 27 | 433125,42 | 1363784,61 |  |  |
|  |  |  | 74,65 | 60° 55' 55" |
| 28 | 433161,69 | 1363849,85 |  |  |
|  |  |  | 70,76 | 66° 29' 11" |
| 29 | 433189,92 | 1363914,74 |  |  |
|  |  |  | 166,45 | 89° 41' 49" |
| 30 | 433190,80 | 1364081,18 |  |  |
|  |  |  | 11,03 | 75° 19' 0" |
| 31 | 433193,60 | 1364091,85 |  |  |
|  |  |  | 100,24 | 65° 27' 12" |
| 32 | 433235,24 | 1364183,03 |  |  |
|  |  |  | 23,76 | 33° 27' 31" |
| 33 | 433255,06 | 1364196,13 |  |  |
|  |  |  | 40,17 | 53° 57' 5" |
| 34 | 433278,70 | 1364228,61 |  |  |
|  |  |  | 72,47 | 24° 18' 25" |
| 35 | 433344,75 | 1364258,44 |  |  |
|  |  |  | 27,45 | 106° 46' 21" |
| 36 | 433336,83 | 1364284,72 |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Красная линия № 3 | | | | |
| Точка,№ | X | Y | Длина,м | Дирекционный угол |
| 1 | 431435,48 | 1362711,77 |  |  |
|  |  |  | 275,83 | 52° 7' 48" |
| 2 | 431604,81 | 1362929,51 |  |  |
|  |  |  | 149,12 | 69° 46' 18" |
| 3 | 431656,37 | 1363069,44 |  |  |
|  |  |  | 40,73 | 68° 27' 15" |
| 4 | 431671,33 | 1363107,32 |  |  |
|  |  |  | 99,27 | 70° 10' 16" |
| 5 | 431705,00 | 1363200,71 |  |  |
|  |  |  | 30,32 | 84° 5' 42" |
| 6 | 431708,12 | 1363230,87 |  |  |
|  |  |  | 325,95 | 95° 3' 37" |
| 7 | 431679,37 | 1363555,55 |  |  |
|  |  |  | 76,47 | 116° 30' 26" |
| 8 | 431645,25 | 1363623,98 |  |  |
|  |  |  | 175,97 | 93° 57' 12" |
| 9 | 431633,11 | 1363799,53 |  |  |
|  |  |  | 82,46 | 89° 48' 56" |
| 10 | 431633,38 | 1363882,00 |  |  |
|  |  |  | 90,67 | 87° 48' 14" |
| 11 | 431636,85 | 1363972,60 |  |  |
|  |  |  | 28,96 | 86° 27' 56" |
| 12 | 431638,64 | 1364001,50 |  |  |
|  |  |  | 57,36 | 81° 14' 4" |
| 13 | 431647,38 | 1364058,20 |  |  |
|  |  |  | 15,61 | 168° 44' 6" |
| 14 | 431632,08 | 1364061,25 |  |  |
|  |  |  | 105,62 | 79° 24' 50" |
| 15 | 431651,48 | 1364165,06 |  |  |
|  |  |  | 100,40 | 87° 16' 13" |
| 16 | 431656,26 | 1364265,35 |  |  |
|  |  |  | 141,81 | 80° 59' 11" |
| 17 | 431678,48 | 1364405,41 |  |  |
|  |  |  | 9,21 | 83° 24' 19" |
| 18 | 431679,54 | 1364414,57 |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Красная линия № 4 | | | | |
| Точка,№ | X | Y | Длина,м | Дирекционный угол |
| 1 | 431673,67 | 1364416,04 |  |  |
|  |  |  | 9,87 | 263° 24' 19" |
| 2 | 431672,53 | 1364406,23 |  |  |
|  |  |  | 142,01 | 260° 59' 11" |
| 3 | 431650,28 | 1364265,97 |  |  |
|  |  |  | 100,32 | 267° 16' 13" |
| 4 | 431645,51 | 1364165,76 |  |  |
|  |  |  | 111,13 | 259° 24' 50" |
| 5 | 431625,09 | 1364056,52 |  |  |
|  |  |  | 15,79 | 348° 44' 6" |
| 6 | 431640,57 | 1364053,44 |  |  |
|  |  |  | 51,89 | 261° 14' 4" |
| 7 | 431632,67 | 1364002,15 |  |  |
|  |  |  | 29,30 | 266° 27' 56" |
| 8 | 431630,86 | 1363972,90 |  |  |
|  |  |  | 90,85 | 267° 48' 14" |
| 9 | 431627,38 | 1363882,12 |  |  |
|  |  |  | 82,79 | 269° 48' 56" |
| 10 | 431627,11 | 1363799,34 |  |  |
|  |  |  | 177,39 | 273° 57' 12" |
| 11 | 431639,34 | 1363622,37 |  |  |
|  |  |  | 76,53 | 296° 30' 26" |
| 12 | 431673,50 | 1363553,89 |  |  |
|  |  |  | 324,24 | 275° 3' 37" |
| 13 | 431702,10 | 1363230,92 |  |  |
|  |  |  | 29,01 | 264° 5' 42" |
| 14 | 431699,11 | 1363202,06 |  |  |
|  |  |  | 98,45 | 250° 10' 16" |
| 15 | 431665,72 | 1363109,44 |  |  |
|  |  |  | 40,71 | 248° 27' 15" |
| 16 | 431650,76 | 1363071,58 |  |  |
|  |  |  | 148,26 | 249° 46' 18" |
| 17 | 431599,50 | 1362932,46 |  |  |
|  |  |  | 274,90 | 232° 7' 48" |
| 18 | 431430,75 | 1362715,45 |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Красная линия № 5 | | | | |
| Точка,№ | X | Y | Длина,м | Дирекционный угол |
| 1 | 431681,74 | 1364433,60 |  |  |
|  |  |  | 89,56 | 83° 24' 19" |
| 2 | 431692,02 | 1364522,57 |  |  |
|  |  |  | 120,29 | 86° 33' 11" |
| 3 | 431699,25 | 1364642,64 |  |  |
|  |  |  | 17,32 | 52° 11' 53" |
| 4 | 431709,87 | 1364656,32 |  |  |
|  |  |  | 173,84 | 86° 54' 21" |
| 5 | 431719,25 | 1364829,91 |  |  |
|  |  |  | 85,12 | 102° 4' 1" |
| 6 | 431701,46 | 1364913,15 |  |  |
|  |  |  | 135,59 | 87° 32' 19" |
| 7 | 431707,28 | 1365048,62 |  |  |
|  |  |  | 155,78 | 64° 23' 60" |
| 8 | 431774,59 | 1365189,11 |  |  |
|  |  |  | 66,88 | 53° 57' 42" |
| 9 | 431813,94 | 1365243,19 |  |  |
|  |  |  | 25,12 | 141° 40' 25" |
| 10 | 431794,23 | 1365258,77 |  |  |
|  |  |  | 331,76 | 80° 6' 54" |
| 11 | 431851,19 | 1365585,60 |  |  |
|  |  |  | 197,91 | 170° 26' 60" |
| 12 | 431656,02 | 1365618,43 |  |  |
|  |  |  | 58,43 | 145° 49' 55" |
| 13 | 431607,67 | 1365651,25 |  |  |
|  |  |  | 212,36 | 177° 9' 54" |
| 14 | 431395,57 | 1365661,75 |  |  |
|  |  |  | 622,89 | 88° 57' 39" |
| 15 | 431406,86 | 1366284,54 |  |  |
|  |  |  | 432,17 | 99° 32' 9" |
| 16 | 431335,27 | 1366710,73 |  |  |
|  |  |  | 83,61 | 45° 31' 16" |
| 17 | 431393,85 | 1366770,39 |  |  |
|  |  |  | 414,55 | 90° 54' 38" |
| 18 | 431387,27 | 1367184,89 |  |  |
|  |  |  | 50,94 | 82° 35' 17" |
| 19 | 431393,84 | 1367235,40 |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Красная линия № 6 | | | | |
| Точка,№ | X | Y | Длина,м | Дирекционный угол |
| 1 | 431698,23 | 1365066,12 |  |  |
|  |  |  | 9,53 | 164° 15' 31" |
| 2 | 431689,06 | 1365068,70 |  |  |
|  |  |  | 19,64 | 270° 41' 5" |
| 3 | 431689,30 | 1365049,06 |  |  |
|  |  |  | 12,10 | 349° 36' 41" |
| 4 | 431701,20 | 1365046,88 |  |  |
|  |  |  | 134,36 | 267° 32' 19" |
| 5 | 431695,43 | 1364912,64 |  |  |
|  |  |  | 85,08 | 282° 4' 1" |
| 6 | 431713,22 | 1364829,44 |  |  |
|  |  |  | 171,17 | 266° 54' 21" |
| 7 | 431703,98 | 1364658,52 |  |  |
|  |  |  | 17,30 | 232° 11' 53" |
| 8 | 431693,38 | 1364644,85 |  |  |
|  |  |  | 121,98 | 266° 33' 11" |
| 9 | 431686,04 | 1364523,09 |  |  |
|  |  |  | 88,61 | 263° 24' 19" |
| 10 | 431675,87 | 1364435,07 |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Красная линия № 7 | | | | |
| Точка,№ | X | Y | Длина,м | Дирекционный угол |
| 1 | 431387,94 | 1367236,60 |  |  |
|  |  |  | 51,80 | 262° 35' 17" |
| 2 | 431381,26 | 1367185,23 |  |  |
|  |  |  | 412,48 | 270° 54' 38" |
| 3 | 431387,81 | 1366772,81 |  |  |
|  |  |  | 84,16 | 225° 31' 16" |
| 4 | 431328,85 | 1366712,75 |  |  |
|  |  |  | 434,67 | 279° 32' 9" |
| 5 | 431400,86 | 1366284,09 |  |  |
|  |  |  | 628,15 | 268° 57' 39" |
| 6 | 431389,47 | 1365656,05 |  |  |
|  |  |  | 216,49 | 357° 9' 54" |
| 7 | 431605,69 | 1365645,34 |  |  |
|  |  |  | 58,06 | 325° 49' 55" |
| 8 | 431653,73 | 1365612,73 |  |  |
|  |  |  | 193,19 | 350° 26' 60" |
| 9 | 431844,24 | 1365580,68 |  |  |
|  |  |  | 329,29 | 260° 6' 54" |
| 10 | 431787,71 | 1365256,28 |  |  |
|  |  |  | 22,93 | 321° 40' 25" |
| 11 | 431805,70 | 1365242,06 |  |  |
|  |  |  | 61,67 | 233° 57' 42" |
| 12 | 431769,42 | 1365192,19 |  |  |
|  |  |  | 154,65 | 244° 23' 60" |
| 13 | 431702,59 | 1365052,72 |  |  |
|  |  |  | 7,48 | 169° 36' 41" |
| 14 | 431695,24 | 1365054,07 |  |  |
|  |  |  | 6,68 | 90° 41' 5" |
| 15 | 431695,16 | 1365060,75 |  |  |
|  |  |  | 1,50 | 344° 15' 31" |
| 16 | 431696,60 | 1365060,34 |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Красная линия № 8 | | | | |
| Точка,№ | X | Y | Длина,м | Дирекционный угол |
| 1 | 431396,46 | 1367255,57 |  |  |
|  |  |  | 94,09 | 82° 35' 17" |
| 2 | 431408,60 | 1367348,87 |  |  |
|  |  |  | 550,68 | 167° 48' 29" |
| 3 | 430870,34 | 1367465,17 |  |  |
|  |  |  | 95,31 | 180° 21' 45" |
| 4 | 430775,03 | 1367464,57 |  |  |
|  |  |  | 78,52 | 148° 13' 52" |
| 5 | 430708,28 | 1367505,90 |  |  |
|  |  |  | 585,77 | 169° 40' 11" |
| 6 | 430132,01 | 1367610,94 |  |  |
|  |  |  | 743,79 | 167° 26' 36" |
| 7 | 429406,01 | 1367772,65 |  |  |
|  |  |  | 190,49 | 172° 50' 1" |
| 8 | 429217,00 | 1367796,41 |  |  |
|  |  |  | 284,50 | 167° 49' 29" |
| 9 | 428938,91 | 1367856,41 |  |  |
|  |  |  | 292,68 | 170° 1' 6" |
| 10 | 428650,66 | 1367907,14 |  |  |
|  |  |  | 58,93 | 171° 34' 37" |
| 11 | 428592,36 | 1367915,78 |  |  |
|  |  |  | 53,03 | 165° 23' 21" |
| 12 | 428541,05 | 1367929,15 |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Красная линия № 9 | | | | |
| Точка,№ | X | Y | Длина,м | Дирекционный угол |
| 1 | 428538,85 | 1367923,52 |  |  |
|  |  |  | 54,06 | 345° 23' 21" |
| 2 | 428591,16 | 1367909,89 |  |  |
|  |  |  | 59,18 | 351° 34' 37" |
| 3 | 428649,70 | 1367901,22 |  |  |
|  |  |  | 292,48 | 350° 1' 6" |
| 4 | 428937,75 | 1367850,52 |  |  |
|  |  |  | 284,64 | 347° 49' 29" |
| 5 | 429215,99 | 1367790,49 |  |  |
|  |  |  | 190,47 | 352° 50' 1" |
| 6 | 429404,98 | 1367766,73 |  |  |
|  |  |  | 743,63 | 347° 26' 36" |
| 7 | 430130,82 | 1367605,06 |  |  |
|  |  |  | 584,75 | 349° 40' 11" |
| 8 | 430706,08 | 1367500,21 |  |  |
|  |  |  | 79,11 | 328° 13' 52" |
| 9 | 430773,34 | 1367458,56 |  |  |
|  |  |  | 96,38 | 0° 21' 45" |
| 10 | 430869,71 | 1367459,16 |  |  |
|  |  |  | 544,50 | 347° 48' 29" |
| 11 | 431401,94 | 1367344,17 |  |  |
|  |  |  | 88,14 | 262° 35' 17" |
| 12 | 431390,57 | 1367256,77 |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Красная линия № 10 | | | | |
| Точка,№ | X | Y | Длина,м | Дирекционный угол |
| 1 | 428513,94 | 1367936,22 |  |  |
|  |  |  | 41,20 | 165° 23' 21" |
| 2 | 428474,08 | 1367946,61 |  |  |
|  |  |  | 114,77 | 171° 36' 11" |
| 3 | 428360,54 | 1367963,37 |  |  |
|  |  |  | 148,89 | 200° 23' 12" |
| 4 | 428220,98 | 1367911,50 |  |  |
|  |  |  | 139,61 | 132° 39' 51" |
| 5 | 428126,37 | 1368014,16 |  |  |
|  |  |  | 165,96 | 201° 47' 9" |
| 6 | 427972,27 | 1367952,57 |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Красная линия № 11 | | | | |
| Точка,№ | X | Y | Длина,м | Дирекционный угол |
| 1 | 427964,56 | 1367949,42 |  |  |
|  |  |  | 8,12 | 339° 2' 36" |
| 2 | 427972,14 | 1367946,52 |  |  |
|  |  |  | 164,18 | 21° 38' 26" |
| 3 | 428124,75 | 1368007,07 |  |  |
|  |  |  | 139,51 | 312° 39' 51" |
| 4 | 428219,30 | 1367904,48 |  |  |
|  |  |  | 151,37 | 20° 23' 12" |
| 5 | 428361,19 | 1367957,21 |  |  |
|  |  |  | 112,90 | 351° 36' 11" |
| 6 | 428472,88 | 1367940,72 |  |  |
|  |  |  | 40,01 | 345° 23' 21" |
| 7 | 428511,60 | 1367930,63 |  |  |

Настоящим проектом определены красные линии - границы земельного участка, на котором расположена планируемая волоконно-оптическая линия связи. Перечень земельных участков, стоящих на кадастровом учете и попадающих в красные линии представлен в таблице.

Таблица 4

**Перечень земельных участков, стоящих на кадастровом учете и попадающих в красные линии**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | № на карте | Площадь,  кв.м | Кадастровый номер | вид разрешенного использования |
| 1 | 1 | 4 932,24 |  | из земель, неразграниченной государственной собственности |
| 2 | 2 | 185,97 |
| 3 | 3 | 934,35 | 61:26:0600014:555 | для сельскохозяйственного использования |
| 4 | 4 | 994,45 | 61:26:0600014:311 | для сельскохозяйственного производства |
| 5 | 5 | 1 573,55 |  | из земель, неразграниченной государственной собственности |
| 6 | 6 | 82,88 | 61:26:0110101:7348 | земельные участки, предназначенные для размещения домов индивидуальной жилой застройки и участков для ведения личного подсобного хозяйства. |
| 7 | 7 | 26,75 | 61:26:0110101:7339 | земельные участки, предназначенные для размещения домов индивидуальной жилой застройки и участков для ведения личного подсобного хозяйства. |
| 8 | 8 | 821,39 |  | из земель, неразграниченной государственной собственности |
| 9 | 9 | 8 615,39 |
| 10 | 10 | 8 778,43 |
| 11 | 11 | 153,69 | 61:26:0110101:2071 | земли под домами индивидуальной жилой застройки |
| 12 | 12 | 146,29 | 61:26:0110101:2069 | для ведения личного подсобного хозяйства |
| 13 | 13 | 51,89 | 61:26:0110101:2068 | для ведения личного подсобного хозяйства |
| 14 | 14 | 1 694,68 |  | из земель, неразграниченной государственной собственности |
| 15 | 15 | 438,08 |
| 16 | 16 | 68,99 | 61:26:0110101:7078 | для ведения личного подсобного хозяйства |
| 17 | 17 | 3 510,44 |  | из земель, неразграниченной государственной собственности |
| 18 | 18 | 34,12 | 61:26:0600014:733 | Земельные участки, предназначенные для размещения кабельных, радиорелейных и воздушных линий связи и линий радиофикации, воздушных линий электропередач |
| 19 | 19 | 5 979,89 | 61:26:0600014:224 | для сельскохозяйственного производства |
| 20 | 20 | 2 514,04 |  | из земель, неразграниченной государственной собственности |
| 21 | 21 | 1 184,30 | 61:26:0600014:240 | для сельскохозяйственного производства |
| 22 | 22 | 1 912,47 | 61:26:0600014:197 | нет данных |
| 23 | 23 | 3 997,56 |
| 24 | 24 | 167,88 |  | из земель, неразграниченной государственной собственности |
| 25 | 25 | 61,27 |
| 26 | 26 | 3 172,33 | 61:26:0600014:199 | нет данных |
| 27 | 27 | 1 442,42 |
| 28 | 28 | 239,46 |  | из земель, неразграниченной государственной собственности |
| 29 | 29 | 8151,21 | 61:26:0600014:169 | для сельскохозяйственного производства |
| 30 | 30 | 159,02 |  | из земель, неразграниченной государственной собственности |
| 31 | 31 | 2 791,96 | 61:26:0600014:168 | для сельскохозяйственного производства |
| 32 | 32 | 2074,71 |
| 33 | 33 | 42,93 |  | из земель, неразграниченной государственной собственности |
| 34 | 34 | 3642,9 |