**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ**

**«ГЕО-ДОН»**

**Заказчик: ООО «Южрегионтелеком»**

**ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ**

**(утверждаемая)**

Проект планировки территории Николаевского сельского поселения Неклиновского района Ростовской области, предназначенной для строительства линейного объекта "Создание волоконно-оптических линий связи на участках Ростовской области. Этап 17 "Строительство ВОЛС на участке Таганрог - Матвеев Курган - Новошахтинск"

**ПОЛОЖЕНИЯ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА И ХАРАКТЕРИСТИКАХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ**

**2015г.**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ**

**«ГЕО-ДОН»**

**Заказчик: ООО «Южрегионтелеком»**

Проект планировки территории Николаевского сельского поселения Неклиновского района Ростовской области, предназначенной для строительства линейного объекта "Создание волоконно-оптических линий связи на участках Ростовской области. Этап 17 "Строительство ВОЛС на участке Таганрог - Матвеев Курган - Новошахтинск"

**ПОЛОЖЕНИЯ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА И ХАРАКТЕРИСТИКАХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ**

Директор Е.Н.Шмаков

Начальник отдела В.Н.Скакун

**1. Общие положения**

Проект планировки разработан для территории Николаевского сельского поселения Неклиновского района Ростовской области, предназначенной для строительства линейного объекта "Создание волоконно-оптических линий связи на участках Ростовской области. Этап 17 "Строительство ВОЛС на участке Таганрог - Матвеев Курган - Новошахтинск" (далее - волоконно-оптическая линия связи) в границах проекта, определенных постановлением администрации Николаевского сельского поселения Неклиновского района Ростовской области № 287 от 08.06.2015 "О разработке проекта планировки (включая проект межевания)". Территория в границах проекта планировки ориентировочно составляет 36 га.

**2. Цели разработки проекта**

Целью проекта планировки территории, предусматривающего размещение линейного объекта - волоконно-оптической линии связи, является обеспечение процесса архитектурно-строительного проектирования, строительства и ввода в эксплуатацию планируемого к размещению линейного объекта.

**3. Основные задачи проекта**

Основными задачами являются:

- определение в соответствии с документами территориального планирования зоны планируемого размещения линейного объекта;

- установление красных линий - границ земельных участков, на которых расположена волоконно-оптическая линия связи;

    - обеспечение публичности и открытости градостроительных решений;

    - создание информационного ресурса ИСОГД в виде базы пространственных и иных данных об объектах градостроительной деятельности.

**4. Основные технические характеристики оптико-волоконной линии связи**

Основными целями организации собственной внутризоновой волоконно-оптической линии связи является:

- достижение высококачественных услуг сотовой связи;

- увеличение пропускной способности транспортной сети;

- увеличение надежности транспортной сети;

- объединение городских сетей, построенных на РРЛ, в единую транспортную сеть;

- строительство сети третьего поколения 3G;

- строительство сети 4-го поколения LTE.

Развитие стандарта 3G и внедрение сети связи нового поколения стандарта LTE позволит значительно расширить спектр предоставляемых услуг абонентам мобильной связи: использовать мобильную видеосвязь, высокоскоростной интернет и передачу данных. Скорость передачи данных может достигать 100 Мбит/с, что позволит поднять качество связи на более высокий уровень.

Планируемая волоконно-оптическая линия связи, проходящая по территории Николаевского сельского поселения Неклиновского района Ростовской области является частью участка Таганрог - Матвеево-Курган - Новошахтинск магистральной волоконно-оптической линии связи, охватывающей 12 узловых базовых станций. Планируемая линия волоконно-оптической связи обеспечит пропуск трафика в требуемом объеме, а также в целом улучшит качество связи для абонентов ОАО "МТС" в Ростовской области.

Наличие собственной разветвленной транспортной сети волоконно-оптической линии связи как правило, приводит к снижению тарифов и как следствие, привлечению новых абонентов, в том числе и корпоративных.

Организация внутризоновой волоконно-оптической транспортной сети на участке будет осуществляться путем прокладки волоконно-оптического кабеля в грунт на глубину 1.2 м преимущественно по землям сельскохозяйственного назначения вдоль существующих автомобильных дорог.

Ориентировочная протяженность трассы по территории Николаевского сельского поселения Неклиновского района составит 11.89 км.

Строительство волоконно-оптической линии связи позволит:

- повысить надёжность внутризоновой транспортной сети;

- обеспечить надёжный канальный транспорт в направлении населённых пунктов Неклиновского района Ростовской области;

- обеспечить резерв существующей транспортной сети, построенной на РРЛ.

Учитывая современные требования к надёжности систем передачи, их скорости, долговечности и экологичности использования оптического кабеля, не оказывающего влияния на окружающую среду и людей, на сегодняшний день является самым надёжным и передовым средством передачи информации.

Таблица 1

**Основные технико-экономические показатели**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателей | Единица измерения | Значение показателей |
| 1. | Ориентировочная протяжённость, всего:в том числе: | км | 11.89 |
| - участок 1 | км | 3.06 |
| - участок 2 | км | 8.80 |
| - участок 3 | км | 0.031 |
| 2. | Пропускная способность | Гбит/с | от 10 |
| 3. | Число оптических волокон в кабеле | ОВ | 32 |

**5. Зона планируемого размещения линейного объекта - волоконно-оптической линии связи**

Учитывая основные технические характеристики линейного объекта - волоконно-оптической линии связи, проектом планировки определены границы зоны планируемого размещения линейного объекта.

Площадь территории зоны планируемого размещения линейного объекта - волоконно-оптической линии связи составляет 33.21 га.

Таблица 2

**Координаты углов поворота границы зоны планируемого размещения**

|  |
| --- |
| Участок № 1 |
| Точка,№ | X | Y | Длина,м | Дирекционный угол |
| 1 | 433321,00 | 1364295,63 |   |   |
|   |   |   | 31,94 |  286° 46' 21" |
| 2 | 433330,22 | 1364265,05 |   |   |
|   |   |   | 65,13 |  204° 18' 25" |
| 3 | 433270,87 | 1364238,24 |   |   |
|   |   |   | 41,18 |  233° 57' 5" |
| 4 | 433246,63 | 1364204,95 |   |   |
|   |   |   | 25,03 |  213° 27' 31" |
| 5 | 433225,75 | 1364191,15 |   |   |
|   |   |   | 104,71 |  245° 27' 12" |
| 6 | 433182,25 | 1364095,90 |   |   |
|   |   |   | 13,58 |  255° 19' 0" |
| 7 | 433178,81 | 1364082,76 |   |   |
|   |   |   | 165,50 |  269° 41' 49" |
| 8 | 433177,93 | 1363917,27 |   |   |
|   |   |   | 67,71 |  246° 29' 11" |
| 9 | 433150,92 | 1363855,18 |   |   |
|   |   |   | 72,64 |  240° 55' 55" |
| 10 | 433115,63 | 1363791,69 |   |   |
|   |   |   | 51,59 |  227° 21' 46" |
| 11 | 433080,68 | 1363753,73 |   |   |
|   |   |   | 227,36 |  218° 48' 8" |
| 12 | 432903,50 | 1363611,26 |   |   |
|   |   |   | 14,61 |  304° 37' 13" |
| 13 | 432911,79 | 1363599,24 |   |   |
|   |   |   | 119,66 |  227° 4' 18" |
| 14 | 432830,29 | 1363511,62 |   |   |
|   |   |   | 64,12 |  257° 46' 52" |
| 15 | 432816,72 | 1363448,96 |   |   |
|   |   |   | 78,73 |  234° 51' 4" |
| 16 | 432771,40 | 1363384,58 |   |   |
|   |   |   | 17,33 |  247° 58' 42" |
| 17 | 432764,90 | 1363368,51 |   |   |
|   |   |   | 50,60 |  238° 48' 5" |
| 18 | 432738,69 | 1363325,23 |   |   |
|   |   |   | 22,31 |  189° 11' 5" |
| 19 | 432716,67 | 1363321,67 |   |   |
|   |   |   | 39,27 |  211° 34' 52" |
| 20 | 432683,21 | 1363301,10 |   |   |
|   |   |   | 23,60 |  202° 22' 13" |
| 21 | 432661,38 | 1363292,12 |   |   |
|   |   |   | 24,13 |  199° 19' 11" |
| 22 | 432638,61 | 1363284,14 |   |   |
|   |   |   | 23,87 |  196° 41' 41" |
| 23 | 432615,75 | 1363277,28 |   |   |
|   |   |   | 23,78 |  194° 5' 41" |
| 24 | 432592,68 | 1363271,49 |   |   |
|   |   |   | 36,25 |  189° 44' 36" |
| 25 | 432556,95 | 1363265,35 |   |   |
|   |   |   | 30,46 |  185° 40' 9" |
| 26 | 432526,64 | 1363262,34 |   |   |
|   |   |   | 41,51 |  178° 43' 50" |
| 27 | 432485,14 | 1363263,26 |   |   |
|   |   |   | 36,20 |  174° 30' 4" |
| 28 | 432449,10 | 1363266,73 |   |   |
|   |   |   | 35,54 |  173° 2' 4" |
| 29 | 432413,82 | 1363271,04 |   |   |
|   |   |   | 18,80 |  170° 34' 52" |
| 30 | 432395,28 | 1363274,12 |   |   |
|   |   |   | 135,07 |  166° 50' 29" |
| 31 | 432263,75 | 1363304,87 |   |   |
|   |   |   | 29,72 |  162° 36' 29" |
| 32 | 432235,39 | 1363313,75 |   |   |
|   |   |   | 203,34 |  155° 31' 43" |
| 33 | 432050,32 | 1363397,98 |   |   |
|   |   |   | 229,18 |  191° 25' 13" |
| 34 | 431825,68 | 1363352,60 |   |   |
|   |   |   | 624,37 |  265° 11' 21" |
| 35 | 431773,32 | 1362730,43 |   |   |
|   |   |   | 258,29 |  230° 3' 17" |
| 36 | 431607,48 | 1362532,41 |   |   |
|   |   |   | 30,01 |  318° 59' 18" |
| 37 | 431630,12 | 1362512,72 |   |   |
|   |   |   | 268,35 |  50° 3' 20" |
| 38 | 431802,42 | 1362718,46 |   |   |
|   |   |   | 611,35 |  85° 11' 21" |
| 39 | 431853,69 | 1363327,65 |   |   |
|   |   |   | 196,95 |  11° 25' 13" |
| 40 | 432046,74 | 1363366,65 |   |   |
|   |   |   | 195,48 |  335° 31' 43" |
| 41 | 432224,66 | 1363285,68 |   |   |
|   |   |   | 32,68 |  342° 36' 29" |
| 42 | 432255,84 | 1363275,91 |   |   |
|   |   |   | 137,16 |  346° 50' 29" |
| 43 | 432389,40 | 1363244,68 |   |   |
|   |   |   | 20,42 |  350° 34' 52" |
| 44 | 432409,55 | 1363241,34 |   |   |
|   |   |   | 36,56 |  353° 2' 4" |
| 45 | 432445,84 | 1363236,91 |   |   |
|   |   |   | 37,70 |  354° 30' 4" |
| 46 | 432483,37 | 1363233,29 |   |   |
|   |   |   | 44,44 |  358° 43' 50" |
| 47 | 432527,79 | 1363232,31 |   |   |
|   |   |   | 33,34 |  5° 40' 9" |
| 48 | 432560,97 | 1363235,60 |   |   |
|   |   |   | 38,46 |  9° 44' 36" |
| 49 | 432598,88 | 1363242,11 |   |   |
|   |   |   | 25,60 |  14° 5' 41" |
| 50 | 432623,71 | 1363248,35 |   |   |
|   |   |   | 25,24 |  16° 41' 41" |
| 51 | 432647,89 | 1363255,60 |   |   |
|   |   |   | 25,62 |  19° 19' 11" |
| 52 | 432672,06 | 1363264,07 |   |   |
|   |   |   | 26,82 |  22° 22' 13" |
| 53 | 432696,86 | 1363274,28 |   |   |
|   |   |   | 35,75 |  31° 34' 52" |
| 54 | 432727,32 | 1363293,00 |   |   |
|   |   |   | 30,24 |  9° 11' 5" |
| 55 | 432757,17 | 1363297,83 |   |   |
|   |   |   | 66,87 |  58° 48' 5" |
| 56 | 432791,81 | 1363355,03 |   |   |
|   |   |   | 16,29 |  67° 58' 42" |
| 57 | 432797,91 | 1363370,13 |   |   |
|   |   |   | 81,37 |  54° 51' 4" |
| 58 | 432844,76 | 1363436,66 |   |   |
|   |   |   | 61,97 |  77° 46' 52" |
| 59 | 432857,87 | 1363497,22 |   |   |
|   |   |   | 135,52 |  47° 4' 18" |
| 60 | 432950,17 | 1363596,45 |   |   |
|   |   |   | 10,82 |  124° 37' 13" |
| 61 | 432944,03 | 1363605,36 |   |   |
|   |   |   | 201,72 |  38° 48' 8" |
| 62 | 433101,23 | 1363731,76 |   |   |
|   |   |   | 57,41 |  47° 21' 46" |
| 63 | 433140,12 | 1363773,99 |   |   |
|   |   |   | 77,66 |  60° 55' 55" |
| 64 | 433177,85 | 1363841,87 |   |   |
|   |   |   | 75,33 |  66° 29' 11" |
| 65 | 433207,90 | 1363910,95 |   |   |
|   |   |   | 167,87 |  89° 41' 49" |
| 66 | 433208,79 | 1364078,82 |   |   |
|   |   |   | 7,21 |  75° 19' 0" |
| 67 | 433210,62 | 1364085,79 |   |   |
|   |   |   | 93,52 |  65° 27' 12" |
| 68 | 433249,47 | 1364170,86 |   |   |
|   |   |   | 21,85 |  33° 27' 31" |
| 69 | 433267,70 | 1364182,91 |   |   |
|   |   |   | 38,66 |  53° 57' 5" |
| 70 | 433290,45 | 1364214,17 |   |   |
|   |   |   | 83,49 |  24° 18' 25" |
| 71 | 433366,53 | 1364248,53 |   |   |
|   |   |   | 59,52 |  106° 46' 21" |
| 72 | 433349,36 | 1364305,52 |   |   |
|   |   |   | 30,03 |  199° 13' 10" |
| 1 | 433321,00 | 1364295,63 |   |   |
| Площадь 91894,84 м2 |
|  |  |  |  |  |
| Участок № 2 |
| Точка,№ | X | Y | Длина,м | Дирекционный угол |
| 1 | 427948,33 | 1367942,79 |   |   |
|   |   |   | 25,86 |  22° 13' 16" |
| 2 | 427972,27 | 1367952,57 |   |   |
|   |   |   | 177,55 |  22° 59' 43" |
| 3 | 428135,70 | 1368021,93 |   |   |
|   |   |   | 130,94 |  312° 36' 27" |
| 4 | 428224,35 | 1367925,56 |   |   |
|   |   |   | 143,91 |  20° 23' 12" |
| 5 | 428359,25 | 1367975,69 |   |   |
|   |   |   | 118,50 |  351° 36' 11" |
| 6 | 428476,47 | 1367958,39 |   |   |
|   |   |   | 122,24 |  345° 23' 21" |
| 7 | 428594,76 | 1367927,55 |   |   |
|   |   |   | 58,45 |  351° 34' 37" |
| 8 | 428652,58 | 1367918,99 |   |   |
|   |   |   | 293,07 |  350° 1' 6" |
| 9 | 428941,21 | 1367868,19 |   |   |
|   |   |   | 284,20 |  347° 49' 29" |
| 10 | 429219,02 | 1367808,25 |   |   |
|   |   |   | 190,53 |  352° 50' 1" |
| 11 | 429408,06 | 1367784,48 |   |   |
|   |   |   | 744,12 |  347° 26' 36" |
| 12 | 430134,39 | 1367622,71 |   |   |
|   |   |   | 587,80 |  349° 40' 11" |
| 13 | 430712,66 | 1367517,30 |   |   |
|   |   |   | 77,33 |  328° 13' 52" |
| 14 | 430778,41 | 1367476,59 |   |   |
|   |   |   | 93,17 |  0° 21' 45" |
| 15 | 430871,58 | 1367477,18 |   |   |
|   |   |   | 563,04 |  347° 48' 29" |
| 16 | 431421,92 | 1367358,27 |   |   |
|   |   |   | 175,53 |  262° 35' 17" |
| 17 | 431399,28 | 1367184,21 |   |   |
|   |   |   | 418,70 |  270° 54' 38" |
| 18 | 431405,93 | 1366765,56 |   |   |
|   |   |   | 82,52 |  225° 31' 16" |
| 19 | 431348,12 | 1366706,69 |   |   |
|   |   |   | 408,68 |  279° 30' 14" |
| 20 | 431415,60 | 1366303,62 |   |   |
|   |   |   | 630,80 |  268° 55' 48" |
| 21 | 431403,82 | 1365672,93 |   |   |
|   |   |   | 208,04 |  357° 17' 2" |
| 22 | 431611,63 | 1365663,07 |   |   |
|   |   |   | 59,18 |  325° 49' 55" |
| 23 | 431660,59 | 1365629,83 |   |   |
|   |   |   | 207,37 |  350° 26' 60" |
| 24 | 431865,08 | 1365595,43 |   |   |
|   |   |   | 336,68 |  260° 6' 54" |
| 25 | 431807,28 | 1365263,75 |   |   |
|   |   |   | 29,50 |  321° 40' 25" |
| 26 | 431830,43 | 1365245,45 |   |   |
|   |   |   | 77,32 |  233° 57' 42" |
| 27 | 431784,94 | 1365182,93 |   |   |
|   |   |   | 178,87 |  243° 51' 57" |
| 28 | 431706,15 | 1365022,35 |   |   |
|   |   |   | 109,30 |  267° 32' 19" |
| 29 | 431701,46 | 1364913,15 |   |   |
|   |   |   | 85,12 |  282° 4' 1" |
| 30 | 431719,25 | 1364829,91 |   |   |
|   |   |   | 173,84 |  266° 54' 21" |
| 31 | 431709,87 | 1364656,32 |   |   |
|   |   |   | 17,32 |  232° 11' 53" |
| 32 | 431699,25 | 1364642,64 |   |   |
|   |   |   | 120,29 |  266° 33' 11" |
| 33 | 431692,02 | 1364522,57 |   |   |
|   |   |   | 117,94 |  263° 24' 19" |
| 34 | 431678,48 | 1364405,41 |   |   |
|   |   |   | 141,81 |  260° 59' 11" |
| 35 | 431656,26 | 1364265,35 |   |   |
|   |   |   | 100,40 |  267° 16' 13" |
| 36 | 431651,48 | 1364165,06 |   |   |
|   |   |   | 90,15 |  259° 24' 50" |
| 37 | 431634,92 | 1364076,45 |   |   |
|   |   |   | 27,97 |  336° 52' 27" |
| 38 | 431660,64 | 1364065,47 |   |   |
|   |   |   | 66,02 |  261° 14' 4" |
| 39 | 431650,58 | 1364000,22 |   |   |
|   |   |   | 28,27 |  266° 27' 56" |
| 40 | 431648,84 | 1363972,00 |   |   |
|   |   |   | 90,32 |  267° 48' 14" |
| 41 | 431645,38 | 1363881,75 |   |   |
|   |   |   | 81,82 |  269° 48' 56" |
| 42 | 431645,11 | 1363799,93 |   |   |
|   |   |   | 173,15 |  273° 57' 12" |
| 43 | 431657,05 | 1363627,19 |   |   |
|   |   |   | 76,34 |  296° 30' 26" |
| 44 | 431691,13 | 1363558,87 |   |   |
|   |   |   | 329,37 |  275° 3' 37" |
| 45 | 431720,18 | 1363230,78 |   |   |
|   |   |   | 32,94 |  264° 5' 42" |
| 46 | 431716,79 | 1363198,02 |   |   |
|   |   |   | 100,92 |  250° 10' 16" |
| 47 | 431682,56 | 1363103,08 |   |   |
|   |   |   | 40,77 |  248° 27' 15" |
| 48 | 431667,58 | 1363065,16 |   |   |
|   |   |   | 150,85 |  249° 46' 18" |
| 49 | 431615,43 | 1362923,62 |   |   |
|   |   |   | 298,45 |  232° 7' 33" |
| 50 | 431432,20 | 1362688,03 |   |   |
|   |   |   | 30,01 |  143° 53' 35" |
| 51 | 431407,95 | 1362705,72 |   |   |
|   |   |   | 294,72 |  52° 7' 33" |
| 52 | 431588,89 | 1362938,36 |   |   |
|   |   |   | 146,54 |  69° 46' 18" |
| 53 | 431639,55 | 1363075,86 |   |   |
|   |   |   | 40,67 |  68° 27' 15" |
| 54 | 431654,49 | 1363113,68 |   |   |
|   |   |   | 96,81 |  70° 10' 16" |
| 55 | 431687,33 | 1363204,75 |   |   |
|   |   |   | 26,40 |  84° 5' 42" |
| 56 | 431690,04 | 1363231,01 |   |   |
|   |   |   | 320,81 |  95° 3' 37" |
| 57 | 431661,74 | 1363550,57 |   |   |
|   |   |   | 76,65 |  116° 30' 26" |
| 58 | 431627,54 | 1363619,16 |   |   |
|   |   |   | 180,21 |  93° 57' 12" |
| 59 | 431615,11 | 1363798,94 |   |   |
|   |   |   | 83,43 |  89° 48' 56" |
| 60 | 431615,38 | 1363882,37 |   |   |
|   |   |   | 91,20 |  87° 48' 14" |
| 61 | 431618,87 | 1363973,50 |   |   |
|   |   |   | 29,99 |  86° 27' 56" |
| 62 | 431620,72 | 1364003,43 |   |   |
|   |   |   | 40,96 |  81° 14' 4" |
| 63 | 431626,96 | 1364043,91 |   |   |
|   |   |   | 16,16 |  168° 44' 6" |
| 64 | 431611,11 | 1364047,07 |   |   |
|   |   |   | 132,34 |  76° 38' 46" |
| 65 | 431641,68 | 1364175,84 |   |   |
|   |   |   | 99,82 |  85° 2' 6" |
| 66 | 431650,32 | 1364275,28 |   |   |
|   |   |   | 139,07 |  80° 30' 34" |
| 67 | 431673,25 | 1364412,45 |   |   |
|   |   |   | 71,12 |  83° 24' 19" |
| 68 | 431681,42 | 1364483,10 |   |   |
|   |   |   | 162,17 |  86° 34' 52" |
| 69 | 431691,09 | 1364644,98 |   |   |
|   |   |   | 21,47 |  75° 17' 47" |
| 70 | 431696,54 | 1364665,75 |   |   |
|   |   |   | 158,49 |  85° 17' 16" |
| 71 | 431709,56 | 1364823,70 |   |   |
|   |   |   | 90,06 |  99° 1' 40" |
| 72 | 431695,43 | 1364912,64 |   |   |
|   |   |   | 136,56 |  92° 34' 26" |
| 73 | 431689,30 | 1365049,06 |   |   |
|   |   |   | 19,64 |  90° 41' 5" |
| 74 | 431689,06 | 1365068,70 |   |   |
|   |   |   | 129,34 |  61° 24' 7" |
| 75 | 431750,97 | 1365182,26 |   |   |
|   |   |   | 68,97 |  53° 59' 15" |
| 76 | 431791,53 | 1365238,05 |   |   |
|   |   |   | 21,44 |  141° 52' 3" |
| 77 | 431774,66 | 1365251,30 |   |   |
|   |   |   | 324,37 |  80° 6' 54" |
| 78 | 431830,34 | 1365570,85 |   |   |
|   |   |   | 183,74 |  170° 26' 60" |
| 79 | 431649,16 | 1365601,34 |   |   |
|   |   |   | 57,31 |  145° 49' 55" |
| 80 | 431601,74 | 1365633,52 |   |   |
|   |   |   | 224,76 |  177° 9' 54" |
| 81 | 431377,26 | 1365644,64 |   |   |
|   |   |   | 638,67 |  88° 57' 39" |
| 82 | 431388,84 | 1366283,20 |   |   |
|   |   |   | 439,67 |  99° 32' 9" |
| 83 | 431316,00 | 1366716,80 |   |   |
|   |   |   | 85,26 |  45° 31' 16" |
| 84 | 431375,74 | 1366777,63 |   |   |
|   |   |   | 408,33 |  90° 54' 38" |
| 85 | 431369,25 | 1367185,91 |   |   |
|   |   |   | 150,11 |  82° 35' 17" |
| 86 | 431388,61 | 1367334,77 |   |   |
|   |   |   | 532,14 |  167° 48' 29" |
| 87 | 430868,47 | 1367447,16 |   |   |
|   |   |   | 98,51 |  180° 21' 45" |
| 88 | 430769,96 | 1367446,53 |   |   |
|   |   |   | 80,29 |  148° 13' 52" |
| 89 | 430701,70 | 1367488,81 |   |   |
|   |   |   | 582,71 |  169° 40' 11" |
| 90 | 430128,44 | 1367593,30 |   |   |
|   |   |   | 743,29 |  167° 26' 36" |
| 91 | 429402,92 | 1367754,89 |   |   |
|   |   |   | 190,43 |  172° 50' 1" |
| 92 | 429213,98 | 1367778,65 |   |   |
|   |   |   | 284,94 |  167° 49' 29" |
| 93 | 428935,45 | 1367838,74 |   |   |
|   |   |   | 292,09 |  170° 1' 6" |
| 94 | 428647,78 | 1367889,37 |   |   |
|   |   |   | 59,66 |  171° 34' 37" |
| 95 | 428588,76 | 1367898,11 |   |   |
|   |   |   | 122,23 |  165° 23' 21" |
| 96 | 428470,48 | 1367928,95 |   |   |
|   |   |   | 109,17 |  171° 36' 11" |
| 97 | 428362,48 | 1367944,89 |   |   |
|   |   |   | 156,34 |  200° 23' 12" |
| 98 | 428215,93 | 1367890,42 |   |   |
|   |   |   | 139,32 |  132° 39' 51" |
| 99 | 428121,51 | 1367992,87 |   |   |
|   |   |   | 160,61 |  201° 38' 26" |
| 100 | 427972,22 | 1367933,64 |   |   |
|   |   |   | 25,59 |  159° 2' 36" |
| 1 | 427948,33 | 1367942,79 |   |   |
| Площадь 240248,70 м2 |

**7. Красные линии**

С учетом технических характеристик планируемой волоконно-оптической линии связи проектом планировки определены красные линии линейного объекта, координаты углов поворота которых представлены в таблице 3.

Таблица 3

**Координаты углов поворота красных линий**

|  |
| --- |
| Красная линия № 1 |
| Точка,№ | X | Y | Длина,м | Дирекционный угол |
| 1 | 433342,62 | 1364286,29 |   |   |
|   |   |   | 32,54 |  286° 46' 21" |
| 2 | 433352,01 | 1364255,14 |   |   |
|   |   |   | 76,14 |  204° 18' 25" |
| 3 | 433282,62 | 1364223,79 |   |   |
|   |   |   | 39,67 |  233° 57' 5" |
| 4 | 433259,27 | 1364191,72 |   |   |
|   |   |   | 23,12 |  213° 27' 31" |
| 5 | 433239,98 | 1364178,97 |   |   |
|   |   |   | 98,00 |  245° 27' 12" |
| 6 | 433199,27 | 1364089,83 |   |   |
|   |   |   | 9,76 |  255° 19' 0" |
| 7 | 433196,80 | 1364080,39 |   |   |
|   |   |   | 166,92 |  269° 41' 49" |
| 8 | 433195,91 | 1363913,47 |   |   |
|   |   |   | 72,28 |  246° 29' 11" |
| 9 | 433167,08 | 1363847,19 |   |   |
|   |   |   | 75,65 |  240° 55' 55" |
| 10 | 433130,32 | 1363781,07 |   |   |
|   |   |   | 55,08 |  227° 21' 46" |
| 11 | 433093,01 | 1363740,55 |   |   |
|   |   |   | 211,98 |  218° 48' 8" |
| 12 | 432927,81 | 1363607,72 |   |   |
|   |   |   | 12,33 |  304° 37' 13" |
| 13 | 432934,82 | 1363597,57 |   |   |
|   |   |   | 129,18 |  227° 4' 18" |
| 14 | 432846,84 | 1363502,98 |   |   |
|   |   |   | 62,83 |  257° 46' 52" |
| 15 | 432833,54 | 1363441,58 |   |   |
|   |   |   | 80,31 |  234° 51' 4" |
| 16 | 432787,31 | 1363375,91 |   |   |
|   |   |   | 16,70 |  247° 58' 42" |
| 17 | 432781,04 | 1363360,42 |   |   |
|   |   |   | 60,36 |  238° 48' 5" |
| 18 | 432749,77 | 1363308,79 |   |   |
|   |   |   | 27,06 |  189° 11' 5" |
| 19 | 432723,06 | 1363304,47 |   |   |
|   |   |   | 37,16 |  211° 34' 52" |
| 20 | 432691,40 | 1363285,01 |   |   |
|   |   |   | 25,53 |  202° 22' 13" |
| 21 | 432667,79 | 1363275,29 |   |   |
|   |   |   | 25,02 |  199° 19' 11" |
| 22 | 432644,18 | 1363267,01 |   |   |
|   |   |   | 24,69 |  196° 41' 41" |
| 23 | 432620,53 | 1363259,92 |   |   |
|   |   |   | 24,88 |  194° 5' 41" |
| 24 | 432596,40 | 1363253,86 |   |   |
|   |   |   | 37,58 |  189° 44' 36" |
| 25 | 432559,36 | 1363247,50 |   |   |
|   |   |   | 32,19 |  185° 40' 9" |
| 26 | 432527,33 | 1363244,32 |   |   |
|   |   |   | 43,27 |  178° 43' 50" |
| 27 | 432484,07 | 1363245,28 |   |   |
|   |   |   | 37,10 |  174° 30' 4" |
| 28 | 432447,15 | 1363248,84 |   |   |
|   |   |   | 36,15 |  173° 2' 4" |
| 29 | 432411,26 | 1363253,22 |   |   |
|   |   |   | 19,77 |  170° 34' 52" |
| 30 | 432391,75 | 1363256,46 |   |   |
|   |   |   | 136,32 |  166° 50' 29" |
| 31 | 432259,01 | 1363287,49 |   |   |
|   |   |   | 31,50 |  162° 36' 29" |
| 32 | 432228,95 | 1363296,91 |   |   |
|   |   |   | 198,62 |  155° 31' 43" |
| 33 | 432048,17 | 1363379,18 |   |   |
|   |   |   | 209,84 |  191° 25' 13" |
| 34 | 431842,48 | 1363337,63 |   |   |
|   |   |   | 616,56 |  265° 11' 21" |
| 35 | 431790,78 | 1362723,25 |   |   |
|   |   |   | 244,85 |  230° 4' 28" |
| 36 | 431633,63 | 1362535,48 |   |   |
|  |  |  |  |  |
| Красная линия № 2 |
| Точка,№ | X | Y | Длина,м | Дирекционный угол |
| 1 | 431629,22 | 1362539,55 |   |   |
|   |   |   | 242,66 |  50° 4' 28" |
| 2 | 431784,96 | 1362725,64 |   |   |
|   |   |   | 619,16 |  85° 11' 21" |
| 3 | 431836,88 | 1363342,62 |   |   |
|   |   |   | 216,29 |  11° 25' 13" |
| 4 | 432048,89 | 1363385,45 |   |   |
|   |   |   | 200,19 |  335° 31' 43" |
| 5 | 432231,10 | 1363302,52 |   |   |
|   |   |   | 30,91 |  342° 36' 29" |
| 6 | 432260,59 | 1363293,28 |   |   |
|   |   |   | 135,91 |  346° 50' 29" |
| 7 | 432392,93 | 1363262,34 |   |   |
|   |   |   | 19,45 |  350° 34' 52" |
| 8 | 432412,11 | 1363259,16 |   |   |
|   |   |   | 35,95 |  353° 2' 4" |
| 9 | 432447,80 | 1363254,80 |   |   |
|   |   |   | 36,80 |  354° 30' 4" |
| 10 | 432484,43 | 1363251,28 |   |   |
|   |   |   | 42,68 |  358° 43' 50" |
| 11 | 432527,10 | 1363250,33 |   |   |
|   |   |   | 31,61 |  5° 40' 9" |
| 12 | 432558,56 | 1363253,45 |   |   |
|   |   |   | 37,14 |  9° 44' 36" |
| 13 | 432595,16 | 1363259,74 |   |   |
|   |   |   | 24,51 |  14° 5' 41" |
| 14 | 432618,93 | 1363265,71 |   |   |
|   |   |   | 24,42 |  16° 41' 41" |
| 15 | 432642,32 | 1363272,72 |   |   |
|   |   |   | 24,72 |  19° 19' 11" |
| 16 | 432665,66 | 1363280,90 |   |   |
|   |   |   | 24,89 |  22° 22' 13" |
| 17 | 432688,67 | 1363290,37 |   |   |
|   |   |   | 37,86 |  31° 34' 52" |
| 18 | 432720,93 | 1363310,20 |   |   |
|   |   |   | 25,48 |  9° 11' 5" |
| 19 | 432746,08 | 1363314,27 |   |   |
|   |   |   | 57,11 |  58° 48' 5" |
| 20 | 432775,66 | 1363363,12 |   |   |
|   |   |   | 16,91 |  67° 58' 42" |
| 21 | 432782,00 | 1363378,80 |   |   |
|   |   |   | 79,79 |  54° 51' 4" |
| 22 | 432827,94 | 1363444,04 |   |   |
|   |   |   | 63,26 |  77° 46' 52" |
| 23 | 432841,33 | 1363505,86 |   |   |
|   |   |   | 126,01 |  47° 4' 18" |
| 24 | 432927,15 | 1363598,13 |   |   |
|   |   |   | 13,09 |  124° 37' 13" |
| 25 | 432919,71 | 1363608,90 |   |   |
|   |   |   | 217,11 |  38° 48' 8" |
| 26 | 433088,90 | 1363744,95 |   |   |
|   |   |   | 53,92 |  47° 21' 46" |
| 27 | 433125,42 | 1363784,61 |   |   |
|   |   |   | 74,65 |  60° 55' 55" |
| 28 | 433161,69 | 1363849,85 |   |   |
|   |   |   | 70,76 |  66° 29' 11" |
| 29 | 433189,92 | 1363914,74 |   |   |
|   |   |   | 166,45 |  89° 41' 49" |
| 30 | 433190,80 | 1364081,18 |   |   |
|   |   |   | 11,03 |  75° 19' 0" |
| 31 | 433193,60 | 1364091,85 |   |   |
|   |   |   | 100,24 |  65° 27' 12" |
| 32 | 433235,24 | 1364183,03 |   |   |
|   |   |   | 23,76 |  33° 27' 31" |
| 33 | 433255,06 | 1364196,13 |   |   |
|   |   |   | 40,17 |  53° 57' 5" |
| 34 | 433278,70 | 1364228,61 |   |   |
|   |   |   | 72,47 |  24° 18' 25" |
| 35 | 433344,75 | 1364258,44 |   |   |
|   |   |   | 27,45 |  106° 46' 21" |
| 36 | 433336,83 | 1364284,72 |   |   |
|  |  |  |  |  |
| Красная линия № 3 |
| Точка,№ | X | Y | Длина,м | Дирекционный угол |
| 1 | 431435,48 | 1362711,77 |   |   |
|   |   |   | 275,83 |  52° 7' 48" |
| 2 | 431604,81 | 1362929,51 |   |   |
|   |   |   | 149,12 |  69° 46' 18" |
| 3 | 431656,37 | 1363069,44 |   |   |
|   |   |   | 40,73 |  68° 27' 15" |
| 4 | 431671,33 | 1363107,32 |   |   |
|   |   |   | 99,27 |  70° 10' 16" |
| 5 | 431705,00 | 1363200,71 |   |   |
|   |   |   | 30,32 |  84° 5' 42" |
| 6 | 431708,12 | 1363230,87 |   |   |
|   |   |   | 325,95 |  95° 3' 37" |
| 7 | 431679,37 | 1363555,55 |   |   |
|   |   |   | 76,47 |  116° 30' 26" |
| 8 | 431645,25 | 1363623,98 |   |   |
|   |   |   | 175,97 |  93° 57' 12" |
| 9 | 431633,11 | 1363799,53 |   |   |
|   |   |   | 82,46 |  89° 48' 56" |
| 10 | 431633,38 | 1363882,00 |   |   |
|   |   |   | 90,67 |  87° 48' 14" |
| 11 | 431636,85 | 1363972,60 |   |   |
|   |   |   | 28,96 |  86° 27' 56" |
| 12 | 431638,64 | 1364001,50 |   |   |
|   |   |   | 57,36 |  81° 14' 4" |
| 13 | 431647,38 | 1364058,20 |   |   |
|   |   |   | 15,61 |  168° 44' 6" |
| 14 | 431632,08 | 1364061,25 |   |   |
|   |   |   | 105,62 |  79° 24' 50" |
| 15 | 431651,48 | 1364165,06 |   |   |
|   |   |   | 100,40 |  87° 16' 13" |
| 16 | 431656,26 | 1364265,35 |   |   |
|   |   |   | 141,81 |  80° 59' 11" |
| 17 | 431678,48 | 1364405,41 |   |   |
|   |   |   | 9,21 |  83° 24' 19" |
| 18 | 431679,54 | 1364414,57 |   |   |
|  |  |  |  |  |
| Красная линия № 4 |
| Точка,№ | X | Y | Длина,м | Дирекционный угол |
| 1 | 431673,67 | 1364416,04 |   |   |
|   |   |   | 9,87 |  263° 24' 19" |
| 2 | 431672,53 | 1364406,23 |   |   |
|   |   |   | 142,01 |  260° 59' 11" |
| 3 | 431650,28 | 1364265,97 |   |   |
|   |   |   | 100,32 |  267° 16' 13" |
| 4 | 431645,51 | 1364165,76 |   |   |
|   |   |   | 111,13 |  259° 24' 50" |
| 5 | 431625,09 | 1364056,52 |   |   |
|   |   |   | 15,79 |  348° 44' 6" |
| 6 | 431640,57 | 1364053,44 |   |   |
|   |   |   | 51,89 |  261° 14' 4" |
| 7 | 431632,67 | 1364002,15 |   |   |
|   |   |   | 29,30 |  266° 27' 56" |
| 8 | 431630,86 | 1363972,90 |   |   |
|   |   |   | 90,85 |  267° 48' 14" |
| 9 | 431627,38 | 1363882,12 |   |   |
|   |   |   | 82,79 |  269° 48' 56" |
| 10 | 431627,11 | 1363799,34 |   |   |
|   |   |   | 177,39 |  273° 57' 12" |
| 11 | 431639,34 | 1363622,37 |   |   |
|   |   |   | 76,53 |  296° 30' 26" |
| 12 | 431673,50 | 1363553,89 |   |   |
|   |   |   | 324,24 |  275° 3' 37" |
| 13 | 431702,10 | 1363230,92 |   |   |
|   |   |   | 29,01 |  264° 5' 42" |
| 14 | 431699,11 | 1363202,06 |   |   |
|   |   |   | 98,45 |  250° 10' 16" |
| 15 | 431665,72 | 1363109,44 |   |   |
|   |   |   | 40,71 |  248° 27' 15" |
| 16 | 431650,76 | 1363071,58 |   |   |
|   |   |   | 148,26 |  249° 46' 18" |
| 17 | 431599,50 | 1362932,46 |   |   |
|   |   |   | 274,90 |  232° 7' 48" |
| 18 | 431430,75 | 1362715,45 |   |   |
|  |  |  |  |  |
| Красная линия № 5 |
| Точка,№ | X | Y | Длина,м | Дирекционный угол |
| 1 | 431681,74 | 1364433,60 |   |   |
|   |   |   | 89,56 |  83° 24' 19" |
| 2 | 431692,02 | 1364522,57 |   |   |
|   |   |   | 120,29 |  86° 33' 11" |
| 3 | 431699,25 | 1364642,64 |   |   |
|   |   |   | 17,32 |  52° 11' 53" |
| 4 | 431709,87 | 1364656,32 |   |   |
|   |   |   | 173,84 |  86° 54' 21" |
| 5 | 431719,25 | 1364829,91 |   |   |
|   |   |   | 85,12 |  102° 4' 1" |
| 6 | 431701,46 | 1364913,15 |   |   |
|   |   |   | 135,59 |  87° 32' 19" |
| 7 | 431707,28 | 1365048,62 |   |   |
|   |   |   | 155,78 |  64° 23' 60" |
| 8 | 431774,59 | 1365189,11 |   |   |
|   |   |   | 66,88 |  53° 57' 42" |
| 9 | 431813,94 | 1365243,19 |   |   |
|   |   |   | 25,12 |  141° 40' 25" |
| 10 | 431794,23 | 1365258,77 |   |   |
|   |   |   | 331,76 |  80° 6' 54" |
| 11 | 431851,19 | 1365585,60 |   |   |
|   |   |   | 197,91 |  170° 26' 60" |
| 12 | 431656,02 | 1365618,43 |   |   |
|   |   |   | 58,43 |  145° 49' 55" |
| 13 | 431607,67 | 1365651,25 |   |   |
|   |   |   | 212,36 |  177° 9' 54" |
| 14 | 431395,57 | 1365661,75 |   |   |
|   |   |   | 622,89 |  88° 57' 39" |
| 15 | 431406,86 | 1366284,54 |   |   |
|   |   |   | 432,17 |  99° 32' 9" |
| 16 | 431335,27 | 1366710,73 |   |   |
|   |   |   | 83,61 |  45° 31' 16" |
| 17 | 431393,85 | 1366770,39 |   |   |
|   |   |   | 414,55 |  90° 54' 38" |
| 18 | 431387,27 | 1367184,89 |   |   |
|   |   |   | 50,94 |  82° 35' 17" |
| 19 | 431393,84 | 1367235,40 |   |   |
|  |  |  |  |  |
| Красная линия № 6 |
| Точка,№ | X | Y | Длина,м | Дирекционный угол |
| 1 | 431698,23 | 1365066,12 |   |   |
|   |   |   | 9,53 |  164° 15' 31" |
| 2 | 431689,06 | 1365068,70 |   |   |
|   |   |   | 19,64 |  270° 41' 5" |
| 3 | 431689,30 | 1365049,06 |   |   |
|   |   |   | 12,10 |  349° 36' 41" |
| 4 | 431701,20 | 1365046,88 |   |   |
|   |   |   | 134,36 |  267° 32' 19" |
| 5 | 431695,43 | 1364912,64 |   |   |
|   |   |   | 85,08 |  282° 4' 1" |
| 6 | 431713,22 | 1364829,44 |   |   |
|   |   |   | 171,17 |  266° 54' 21" |
| 7 | 431703,98 | 1364658,52 |   |   |
|   |   |   | 17,30 |  232° 11' 53" |
| 8 | 431693,38 | 1364644,85 |   |   |
|   |   |   | 121,98 |  266° 33' 11" |
| 9 | 431686,04 | 1364523,09 |   |   |
|   |   |   | 88,61 |  263° 24' 19" |
| 10 | 431675,87 | 1364435,07 |   |   |
|  |  |  |  |  |
| Красная линия № 7 |
| Точка,№ | X | Y | Длина,м | Дирекционный угол |
| 1 | 431387,94 | 1367236,60 |   |   |
|   |   |   | 51,80 |  262° 35' 17" |
| 2 | 431381,26 | 1367185,23 |   |   |
|   |   |   | 412,48 |  270° 54' 38" |
| 3 | 431387,81 | 1366772,81 |   |   |
|   |   |   | 84,16 |  225° 31' 16" |
| 4 | 431328,85 | 1366712,75 |   |   |
|   |   |   | 434,67 |  279° 32' 9" |
| 5 | 431400,86 | 1366284,09 |   |   |
|   |   |   | 628,15 |  268° 57' 39" |
| 6 | 431389,47 | 1365656,05 |   |   |
|   |   |   | 216,49 |  357° 9' 54" |
| 7 | 431605,69 | 1365645,34 |   |   |
|   |   |   | 58,06 |  325° 49' 55" |
| 8 | 431653,73 | 1365612,73 |   |   |
|   |   |   | 193,19 |  350° 26' 60" |
| 9 | 431844,24 | 1365580,68 |   |   |
|   |   |   | 329,29 |  260° 6' 54" |
| 10 | 431787,71 | 1365256,28 |   |   |
|   |   |   | 22,93 |  321° 40' 25" |
| 11 | 431805,70 | 1365242,06 |   |   |
|   |   |   | 61,67 |  233° 57' 42" |
| 12 | 431769,42 | 1365192,19 |   |   |
|   |   |   | 154,65 |  244° 23' 60" |
| 13 | 431702,59 | 1365052,72 |   |   |
|   |   |   | 7,48 |  169° 36' 41" |
| 14 | 431695,24 | 1365054,07 |   |   |
|   |   |   | 6,68 |  90° 41' 5" |
| 15 | 431695,16 | 1365060,75 |   |   |
|   |   |   | 1,50 |  344° 15' 31" |
| 16 | 431696,60 | 1365060,34 |   |   |
|  |  |  |  |  |
| Красная линия № 8 |
| Точка,№ | X | Y | Длина,м | Дирекционный угол |
| 1 | 431396,46 | 1367255,57 |   |   |
|   |   |   | 94,09 |  82° 35' 17" |
| 2 | 431408,60 | 1367348,87 |   |   |
|   |   |   | 550,68 |  167° 48' 29" |
| 3 | 430870,34 | 1367465,17 |   |   |
|   |   |   | 95,31 |  180° 21' 45" |
| 4 | 430775,03 | 1367464,57 |   |   |
|   |   |   | 78,52 |  148° 13' 52" |
| 5 | 430708,28 | 1367505,90 |   |   |
|   |   |   | 585,77 |  169° 40' 11" |
| 6 | 430132,01 | 1367610,94 |   |   |
|   |   |   | 743,79 |  167° 26' 36" |
| 7 | 429406,01 | 1367772,65 |   |   |
|   |   |   | 190,49 |  172° 50' 1" |
| 8 | 429217,00 | 1367796,41 |   |   |
|   |   |   | 284,50 |  167° 49' 29" |
| 9 | 428938,91 | 1367856,41 |   |   |
|   |   |   | 292,68 |  170° 1' 6" |
| 10 | 428650,66 | 1367907,14 |   |   |
|   |   |   | 58,93 |  171° 34' 37" |
| 11 | 428592,36 | 1367915,78 |   |   |
|   |   |   | 53,03 |  165° 23' 21" |
| 12 | 428541,05 | 1367929,15 |   |   |
|  |  |  |  |  |
| Красная линия № 9 |
| Точка,№ | X | Y | Длина,м | Дирекционный угол |
| 1 | 428538,85 | 1367923,52 |   |   |
|   |   |   | 54,06 |  345° 23' 21" |
| 2 | 428591,16 | 1367909,89 |   |   |
|   |   |   | 59,18 |  351° 34' 37" |
| 3 | 428649,70 | 1367901,22 |   |   |
|   |   |   | 292,48 |  350° 1' 6" |
| 4 | 428937,75 | 1367850,52 |   |   |
|   |   |   | 284,64 |  347° 49' 29" |
| 5 | 429215,99 | 1367790,49 |   |   |
|   |   |   | 190,47 |  352° 50' 1" |
| 6 | 429404,98 | 1367766,73 |   |   |
|   |   |   | 743,63 |  347° 26' 36" |
| 7 | 430130,82 | 1367605,06 |   |   |
|   |   |   | 584,75 |  349° 40' 11" |
| 8 | 430706,08 | 1367500,21 |   |   |
|   |   |   | 79,11 |  328° 13' 52" |
| 9 | 430773,34 | 1367458,56 |   |   |
|   |   |   | 96,38 |  0° 21' 45" |
| 10 | 430869,71 | 1367459,16 |   |   |
|   |   |   | 544,50 |  347° 48' 29" |
| 11 | 431401,94 | 1367344,17 |   |   |
|   |   |   | 88,14 |  262° 35' 17" |
| 12 | 431390,57 | 1367256,77 |   |   |
|  |  |  |  |  |
| Красная линия № 10 |
| Точка,№ | X | Y | Длина,м | Дирекционный угол |
| 1 | 428513,94 | 1367936,22 |   |   |
|   |   |   | 41,20 |  165° 23' 21" |
| 2 | 428474,08 | 1367946,61 |   |   |
|   |   |   | 114,77 |  171° 36' 11" |
| 3 | 428360,54 | 1367963,37 |   |   |
|   |   |   | 148,89 |  200° 23' 12" |
| 4 | 428220,98 | 1367911,50 |   |   |
|   |   |   | 139,61 |  132° 39' 51" |
| 5 | 428126,37 | 1368014,16 |   |   |
|   |   |   | 165,96 |  201° 47' 9" |
| 6 | 427972,27 | 1367952,57 |   |   |
|  |  |  |  |  |
| Красная линия № 11 |
| Точка,№ | X | Y | Длина,м | Дирекционный угол |
| 1 | 427964,56 | 1367949,42 |   |   |
|   |   |   | 8,12 |  339° 2' 36" |
| 2 | 427972,14 | 1367946,52 |   |   |
|   |   |   | 164,18 |  21° 38' 26" |
| 3 | 428124,75 | 1368007,07 |   |   |
|   |   |   | 139,51 |  312° 39' 51" |
| 4 | 428219,30 | 1367904,48 |   |   |
|   |   |   | 151,37 |  20° 23' 12" |
| 5 | 428361,19 | 1367957,21 |   |   |
|   |   |   | 112,90 |  351° 36' 11" |
| 6 | 428472,88 | 1367940,72 |   |   |
|   |   |   | 40,01 |  345° 23' 21" |
| 7 | 428511,60 | 1367930,63 |   |   |

Настоящим проектом определены красные линии - границы земельного участка, на котором расположена планируемая волоконно-оптическая линия связи. Перечень земельных участков, стоящих на кадастровом учете и попадающих в красные линии представлен в таблице.

Таблица 4

 **Перечень земельных участков, стоящих на кадастровом учете и попадающих в красные линии**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | № на карте | Площадь,кв.м | Кадастровый номер | вид разрешенного использования |
| 1 | 1 | 4 932,24 |  | из земель, неразграниченной государственной собственности |
| 2 | 2 | 185,97 |
| 3 | 3 | 934,35 | 61:26:0600014:555 | для сельскохозяйственного использования |
| 4 | 4 | 994,45 | 61:26:0600014:311 | для сельскохозяйственного производства |
| 5 | 5 | 1 573,55 |  | из земель, неразграниченной государственной собственности |
| 6 | 6 | 82,88 | 61:26:0110101:7348 | земельные участки, предназначенные для размещения домов индивидуальной жилой застройки и участков для ведения личного подсобного хозяйства. |
| 7 | 7 | 26,75 | 61:26:0110101:7339 | земельные участки, предназначенные для размещения домов индивидуальной жилой застройки и участков для ведения личного подсобного хозяйства. |
| 8 | 8 | 821,39 |  | из земель, неразграниченной государственной собственности |
| 9 | 9 | 8 615,39 |
| 10 | 10 | 8 778,43 |
| 11 | 11 | 153,69 | 61:26:0110101:2071 | земли под домами индивидуальной жилой застройки |
| 12 | 12 | 146,29 | 61:26:0110101:2069 | для ведения личного подсобного хозяйства |
| 13 | 13 | 51,89 | 61:26:0110101:2068 | для ведения личного подсобного хозяйства |
| 14 | 14 | 1 694,68 |  | из земель, неразграниченной государственной собственности |
| 15 | 15 | 438,08 |
| 16 | 16 | 68,99 | 61:26:0110101:7078 | для ведения личного подсобного хозяйства |
| 17 | 17 | 3 510,44 |  | из земель, неразграниченной государственной собственности |
| 18 | 18 | 34,12 | 61:26:0600014:733 | Земельные участки, предназначенные для размещения кабельных, радиорелейных и воздушных линий связи и линий радиофикации, воздушных линий электропередач |
| 19 | 19 | 5 979,89 | 61:26:0600014:224 | для сельскохозяйственного производства |
| 20 | 20 | 2 514,04 |  | из земель, неразграниченной государственной собственности |
| 21 | 21 | 1 184,30 | 61:26:0600014:240 | для сельскохозяйственного производства |
| 22 | 22 | 1 912,47 | 61:26:0600014:197 | нет данных |
| 23 | 23 | 3 997,56 |
| 24 | 24 | 167,88 |  | из земель, неразграниченной государственной собственности |
| 25 | 25 | 61,27 |
| 26 | 26 | 3 172,33 | 61:26:0600014:199 | нет данных |
| 27 | 27 | 1 442,42 |
| 28 | 28 | 239,46 |  | из земель, неразграниченной государственной собственности |
| 29 | 29 | 8151,21 | 61:26:0600014:169 | для сельскохозяйственного производства |
| 30 | 30 | 159,02 |  | из земель, неразграниченной государственной собственности |
| 31 | 31 | 2 791,96 | 61:26:0600014:168 | для сельскохозяйственного производства |
| 32 | 32 | 2074,71 |
| 33 | 33 | 42,93 |  | из земель, неразграниченной государственной собственности |
| 34 | 34 | 3642,9 |